

DOCUMENTO DE OPERACIÓN PARA DESPACHO ADUANERO

N° DE INTEGRACIÓN: 138985841

PATENTE O AUTORIZACIÓN: 1410

CÓDIGO DE BARRAS  
BIDIMENSIONAL

FECHA DE EMISIÓN: 2025-12-30 09:53:21

N° TOTAL DE PEDIMENTOS Y/O AVISOS CONSOLIDADOS DE LA OPERACIÓN: 1

CONTENEDORES/EQUIPO DE  
FERROCARRIL/N°  
ECONÓMICO DEL VEHÍCULO:

CANDADOS

SECCIÓN ADUANERA DE DESPACHO:

D21164

0004936

240 NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS



CADENA ORIGINAL: II240I1410I115012136-COVE257W5C1N5I138985841ID21164ID21164I2025-12-30 09:57:43II

FOLIO FISCAL DE CFDI CON COMPLEMENTO CARTA PORTE:

CCC062be-ac46-4048-b8e3-37f928428a12

FIRMA DEL REPRESENTANTE LEGAL, AGENTE ADUANAL, AGENCIA ADUANAL O APODERADO:

N° DE SERIE DEL CERTIFICADO: 00001000000515214439

SELLO DIGITAL:

TFN/O0u5Evbq7gsSsK3heFglJg5VH96GQeOj5ueV/gQm4q0VqpJI9GCzWypVHI/NBIVvNBU80FIRcuDjdz0eohjhlahNUew6va  
HqYKCJbm17NgrBqvvv3Ptx+DoYRyKFNZgLvBx88VAilHdkE2Ke8gFR/J0VI4L1RWucxPByFP7ndISBDQdenDjzKa7QJmQy  
RmBFYjWmmvTS0gG02Z+/dF6zvOX488DXawiXP5afZwa7ITYxTwiJcoUXTfdbA81xN1+m/F/vnn/sXh/aH00fyENVR+3dC5VyE  
x64CaCvDRlyDZPo+raKU3mC6UCfQKv6pia1bm1kRAxyJXTAz5RGA==

SELLOS DEL SAT:

N° DE SERIE DEL CERTIFICADO: 20000108888800000041

SELLO DIGITAL:

EcDtCo64VLD0CoT3pMVRz9BsOJgshuf77CLt/+pAYrxll5GGVxCm+5uZwsfQRxG+4wvvhECR74Z5HSTMe0yTsUJNm1RVLj  
Rdrvu5eBvoNdsXk/FP2jY4sdYmcmACncltWFoZYX+pzDzeCQM7PWOxqX0XGA8b3OKiYFKkUbt/WNI=

12-30-21      EM 2532803      2158  
4936      D21164      J.W  
9368

DECLARO BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, EN LOS TERMINOS DE LO DISPUESTO POR EL ARTICULO 81 DE LA LEY, REPRESENTANTE LEGAL, AGENTE ADUANAL, AGENCIA ADUANAL O APODERADO.

BOLANOS BARRIOS MARIA TERESA

\*La fecha y hora de emision corresponden a la hora centro del pais

DEPARTMENT OF HOMELAND SECURITY  
U.S. Customs and Border Protection

OMB Control Number 1651-0001  
Expiration Date: 02/28/2019

**INWARD CARGO MANIFEST FOR VESSEL UNDER  
FIVE TONS, FERRY, TRAIN, CAR, VEHICLE, ETC.**


CBP Manifest/In Bond Number  
**9UD-0109980-2**


Page No. **1/1**

(INSTRUCTIONS ON  
REVERSE)

19 CFR 123.4, 123.7, 123.61

1. Name or Number and Description of Importing Conveyance <b>D21164</b>		2. Name of Master or Person in Charge		
3. Name and Address of Owner IMBERA SA DE CV CARR MEXICO-TEQUISQUIAPAN KM 3.2 SAN JUAN DEL RIO, QU 76803		4. Foreign Port of Lading World Trade Bridge	5. U.S. Port of Destination 2304 LAREDO, TX	
6. Port of Arrival		7. Date of Arrival 12/29/25		

Column No. 1	Column No. 2	Column No. 3	Column No. 4	Column No. 5
Bill of Lading or Marks & Numbers or Address of Consignee on Packages	Car Number and Initials	Numbers and Gross Weight (in kilos or pounds) of Packages and Description of Goods	Name of Consignee	For Use by CBP only
INV#: FAC-695049 PTRW9UD01099802 495 SOUTH HIGH ST SUITE 50 COLUMBUS, OH 43215	D21164	30 PKGS COOLERS INVOICE VALUE: \$62,100.00 MX EO USMCA IEEPA-RECIPROCAL EXCLUSION MX REFRIG DISPLAY COUNTER ETC,OTH	INSTALLED BUILDING PRODUCTS	
		<b>PREFILE ENTRY 9UD-0109980-2</b>		
		 *** CERTIFIED: 12/29/25 3:41 PM ***		

CARRIER: PESA TRANSPORT	FILER CODE
PAPS: PTRW9UD01099802	9UD
	

TRANSPORTISTA (CARRIER): Toda mercancía transportada en remolques, contenedores o vehículos cerrados deberá mantenerse en todo momento con un sello de seguridad certificado por ISO. Favor de realizar la inspección de seguridad al vehículo y al equipo de carga previo a la ruta de transporte. De acuerdo a Regulación aduanera americana, el transportista es el responsable de presentar correctamente su manifiesto de carga al momento de entrar al puerto americano. O.F. Customs, Inc. no se hace responsable de cualquier irregularidad o error que contenga el embarque o manifiesto, o de las repercusiones que pudiera ocasionar.

O.F. Customs, Inc. (REF: EPTUSA1175 4200022548)  
Laredo, TX 78045-7925 Phone: 956-723-6385

**CARRIER'S CERTIFICATE**

To the Port Director of CBP, Port of Arrival:

The undersigned carrier hereby certifies that O.F. Customs, Inc. of Laredo, TX 78045-7925

is the owner or consignee of such articles within the purview of section 484, Tariff Act of 1930.

I certify that this manifest is correct and true to the best of my knowledge.

Date 12/29/25 Master or Person in charge \_\_\_\_\_  
(Signature)