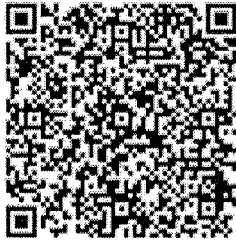


DOCUMENTO DE OPERACIÓN PARA DESPACHO ADUANERO			Página 1 de 1
No DE INTEGRACIÓN:	138996361	PATENTE O AUTORIZACIÓN:	1680
FECHA DE EMISIÓN:			2025-12-30 12:50:28
No TOTAL DE PEDIMENTOS Y/O AVISOS CONSOLIDADOS DE LA OPERACIÓN:			1
CONTENEDORES / EQUIPOS DE FERROCARRIL / No ECONOMICO DEL VEHICULO:	CANDADOS	SECCION ADUANERA DE DESPACHO	
HMKD801698		240 NUEVO LAREDO, NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS.	
CADENA ORIGINAL: 240 1680 1 5081214-COVE257W3WF64 138996361 HMKD801698 HMKD801698 2025-12-30 12:50:19			
FOLIO FISCAL DE CFDI CON COMPLEMENTO CARTA PORTE: 92262206-15E3-4D60-816F-5151B3B96DA6			
FIRMA DEL REPRESENTANTE LEGAL, AGENTE O APODERADO			
No DE SERIE DEL CERTIFICADO: 00001000000706652901			
SELLO DIGITAL: bhW3r59BeJhlon7ko8Wnhr+hpwRqjl36OQWYrK7dS0mpfvxFOIVMFLBTr19gvPesY10nBvGEN1+z6Tq0dG1uEqmrv mGyVFEacqcA24n7jpmuNXTHFTsz/8rynlPiwlqsdYd+gZU4F2aAJpjsVJ4L3hyuzBuFripWzBeay2+SdhPll/mQwVU8z8f 057E/oxYnFyorT58K72QH8ZxGTlfgT6x/V/TSheUpYkrAqJoen15hC4bw0tCkTmUlJ3miit1ThVP++7icPRQiRdPuo9q Sg2OGhKjsSKT1R31cEELIOczf71WrwVgBmQ/ySX7QzplKXUeF8HfpTKKM3Q1dvw==			
SELLO DEL SAT			
No DE SERIE DEL CERTIFICADO: 20000108888800000041			
SELLO DIGITAL: UCfwUbbJrrvDj3qaDXRaUFXGS7n/0w81EcTXcVyZzyey+/N0U5FE9VJ1vnYhvOdbmCRSShNDEqdBOHX4YRWdHK 9N9sQ6wL8BCCYe7HZ5IT31c/OdHQzixqgD71WencnsKWKVb7qOqaPWuKwFD4m4UoKXKclziNww7eSco5YrY=			

12/30/25

EA253 2522

7:66

K 724450

HMKD 801698

EP

"DECLARO BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, EN LOS TÉRMINOS DE LO DISPUESTO POR EL ARTÍCULO 81 DE LA LEY ADUANERA, REPRESENTANTE LEGAL, AGENTE O APODERADO"
"La Fecha y hora de emisión corresponde a la hora centro del país."

8243635

2437832

DATE: 12/28/25

BILL OF LADING

PAGE: 1 OF 1

Mondelez Mexico
S. de R.L. de C.V.
Salinas Victoria, NL 65500
Mexico

SHIP FROM
Mail prepaid freight bills to:
MONDELEZ GLOBAL LCC
PO BOX 469019
SAN ANTONIO, TX 78246

BOL Number: 919636639
Scheduled Delivery: 01/09/26 13:00
When Shipped: 12/28/25 18:48

Carrier Name: HJ77
Trailer Number: HMKD801698
Seal #1: K724450
Seal #2:

SHIP TO
Name: GREENSBORO NC DU
Address: 759 CHIMNEY ROCK RD
City/State/Zip: GREENSBORO, NC 27409-926
Location:

FOB

SCAC: HJ77
Pro Number:

Freight Charge Terms: (freight charges are prepaid unless marked otherwise)

Pre-paid Collect 3rd Party

Master Bill Of Lading: with attached underlying Bills Of Lading (check box)

THIRD PARTY FREIGHT CHARGES BILL TO:

Name:
Address:
City/State/Zip:

SPECIAL INSTRUCTIONS:

Entry 300-3473630-9

TFSQ

CUSTOMER ORDER NUMBER		# PKGS	WEIGHT LBS	WEIGHT KGS	ADDITIONAL SHIPPER INFO
0082189146		5838	42593	19320	7823379298
GRAND TOTAL		5838	42593	19320	

CARRIER INFORMATION

HANDLING UNIT	PACKAGE		WEIGHT IN LBS	WEIGHT IN KGS	COMMODITY DESCRIPTION	LTL ONLY	
	QTY	TYPE				NMFC#	CLASS
59	HU	5838	42593	19320	Cookies and Crackers	FAK	FAK
GRAND TOTAL		5838	42593	19320			

Where the rate is dependent on value, shippers are required to state specifically in writing the agreed or declared value of the property as follows:
"The agreed or declared value of the property is specifically stated by the shipper to be not exceeding: _____ per _____"

COD AMOUNT: \$ _____
Fee Terms: Collect: Prepaid:
Customer check acceptable:

NOTE Liability Limitation for loss of damage in this shipment may be applicable. See 49 U.S.C. 14706(c)(1)(A) and (B)

RECEIVED, subject to the transportation contract or rate agreement in effect between Shipper and Contract Carrier (the word contract carrier being understood through this bill of lading as meaning the motor carrier, forwarder, broker, or other intermediary that has obligated itself to transport the freight from origin to destination) on the date of issue of this bill of lading, the property described below in apparent good order and condition except as noted. This bill is a receipt for goods. It is not of itself a contract of carriage. It is manually between Shipper and Contract Carrier as well as any person or company otherwise authorized to be in possession of the property during transportation that the services to be performed will be subject to all the terms and conditions contained in the Transportation contract or rate agreement and no other document. The Contract Carrier agrees to this for itself and its subcontractors, agents and assigns. The weights are certified by the Shipper to be true and accurate.

The carrier shall not make delivery of the shipment without payment of freight and all other lawful charges.

SHIPPER SIGNATURE / DATE

Trailer Loaded:
 By Shipper
 By Driver
Freight Counted:
 By Shipper to contain
 By Driver/pallets said
 By Driver/pieces

Signature _____

CARRIER SIGNATURE/PICKUP DATE: _____

This is to certify that the above named materials are properly classified, described, packaged, marked and labeled, and are in proper condition for transportation according to the applicable regulations of the US DOT.

Carrier acknowledges receipt of packages and required placards. Carrier certifies emergency response information was made available and/or carrier has the DOT emergency response guidebook or equivalent documentation in the vehicle. Property described above is received in good order, except as noted.

8243635
 177
 2937832

DATE: 12/28/25 **BILL OF LADING** PAGE: 1 OF 1

SHIP FROM
 Mondelez Mexico
 S. de R.L. de C.V.
 Salinas Victoria, NL 65500
 Mexico

Mail prepaid freight bills to:
 MONDELEZ GLOBAL LCC
 PO BOX 469019
 SAN ANTONIO, TX 78246

FOB

BOL Number: 919636639
 Scheduled Delivery: 01/09/26 13:00
 When Shipped: 12/28/25 18:48

Carrier Name: HJ77
 Trailer Number: HMKD801698
 Seal #1: K724450
 Seal #2:

SHIP TO
 Name: GREENSBORO NC DU
 Address: 759 CHIMNEY ROCK RD
 City/State/Zip: GREENSBORO, NC 27409-926

Location:
 SID#:

FOB

SCAC: HJ77
 Pro Number:

Freight Charge Terms: (freight charges are prepaid unless marked otherwise)
 Pre-paid Collect 3rd Party

THIRD PARTY FREIGHT CHARGES BILL TO:
 Name:
 Address:
 City/State/Zip:

Master Bill Of Lading: with attached underlying Bills Of Lading (check box)

SPECIAL INSTRUCTIONS:
 Entry 300-3473630-9 TFSQ

CUSTOMER ORDER INFORMATION				
CUSTOMER ORDER NUMBER	# PKGS	WEIGHT LBS	WEIGHT KGS	ADDITIONAL SHIPPER INFO
0082189146	5838	42593	19320	7823379298
GRAND TOTAL				
	5838	42593	19320	

CARRIER INFORMATION								
HANDLING UNIT		PACKAGE		WEIGHT IN LBS	WEIGHT IN KGS	COMMODITY DESCRIPTION	LTL ONLY	
QTY	TYPE	QTY	TYPE			Commodities requiring special or additional attention in handling or must be so marked and packaged as to ensure safe transportation with ordinary care. See Section 2(a) of NMFC Item 360	NMFC#	CLASS
59	HU	5838		42593	19320	COOKIES and Crackers	FAK	FAK
				GRAND TOTAL				
59		5838		42593	19320			

Where the rate is dependent on value, shippers are required to state specifically in writing the agreed or declared value of the property as follows:
 "The agreed or declared value of the property is specifically stated by the shipper to be not exceeding _____ per _____"

COD AMOUNT: \$ _____
 Fee Terms: Collect Prepaid
 Customer check acceptable:

NOTE Liability Limitation for loss of damage in this shipment may be applicable. See 49 U.S.C. 14706(c)(1)(A) and (B)

RECEIVED, subject to the transportation contract or rate agreement in effect between Shipper and Contract Carrier (the word contract carrier being understood through this bill of lading as meaning the motor carrier, forwarder, broker, or other intermediary that has obligated itself to transport the freight from origin to destination) on the date of issue of this bill of lading, the property described below in apparent good order and condition except as noted. This bill is a receipt for goods. It is not of itself a contract of carriage. It is manually between Shipper and Contract Carrier as well as any person or company otherwise authorized to be in possession of the property during transportation that the services to be performed will be subject to all the terms and conditions contained in the Transportation contract or rate agreement and no other document. The Contract Carrier agrees to this for itself and its subcontractors, agents and assigns. The weights are certified by the Shipper to be true and accurate.

The carrier shall not make delivery of the shipment without payment of freight and all other lawful charges.
 Signature _____

SHIPPER SIGNATURE / DATE

Trailer Loaded:
 By Shipper
 By Driver

Freight Counted:
 By Shipper to contain
 By Driver/pallets said
 By Driver/pieces

This is to certify that the above named materials are properly classified, described packaged, marked and labeled, and are in proper condition for transportation according to the applicable regulations of the US DOT.

CARRIER SIGNATURE/PICKUP DATE: _____

Carrier acknowledges receipt of packages and required placards. Carrier certifies emergency response information was made available and/or carrier has the DOT emergency response guidebook or equivalent documentation in the vehicle.
 Property described above is received in good order, except as noted.

CARTA DE INSTRUCCIONES A TRANSPORTISTA Y AGENTE ADUANAL



Mexico, Salinas Victoria a December 28, 2025

TEMPERATURA:

DRY

Atencion:

Mondelez Global LLC autoriza a JB HUNT - SPOT MARKET para que realice la transportación de la mercancía de exportación que cruzará por la frontera de: 2304 LAREDO según las siguientes instrucciones:

Mondelez Global LLC autoriza a NAD Global, para que realice la exportacion definitiva (A1), con la aplicacion de preferencias arancelarias (USMCA), un Incoterm: EXW EXW cruzara por la frontera de 2304 LAREDO segun las siguientes instrucciones:

Exportador:
 MONDELEZ MEXICO
 Av. 18 de Noviembre, 1028
 Camino a Manzanilla Puebla, PUE, 72304, MX
 R.F.C.: KFM920615PS8

Importador:
 Mondelez Global LLC
 100 Deforest Ave
 East Hanover, NJ 07936

Cargar en:
 Mondelez México, S. de R.L. de C.V.
 Carretera Monterrey-Colombia Km 16.5
 Salinas Victoria NL 66616
 MX

Agente A. Mexicano:
 NAD Global
 Carretera Monterrey-Colombia Km 16.5 Salinas Victoria NL 66616 MX

Agente A. Americano:
 Livingston International

Destino:
 GREENSBORO NC DU
 759 CHIMNEY ROCK RD
 GUILFORD NC 27409-9263
 US

Producto:
 Cookies and Crackers

Total Tarimas: 59.000
Total Bultos: 5,838.000
Peso Bruto: 19,320.010 KG

No. de Sto: 7823379298

Factura: AA-4103710

Transportista Americano: JB HUNT - SPOT MARKET

Transportista Mexicano: TRANSPORTES DE CARGA FEMA

Contenedor: HMKD801698

Nota: el flete es por cobrar- Truck USA

Atentamente:
 Carlos Segovia

MONDELEZ MEXICO
Av. 18 de Noviembre,1028,,Camino a Manzanilla,,Puebla,PUE,72304,MX,X

SHIPPING ADDRESS

Mondelez México, S. de R.L. de C.V.
 Carretera Monterrey-Colombia Km 16.5
 Salinas Victoria NL 66616 MX

PEDIDO/P. OR DER	FECHA DE EMISION	FACTURA / INVOICE	SCAC TRANSFE
7823379298	12/28/2025	AA-4103710	TFSQ

CLIENTE Y/O DEUDOR / CUSTOMER: CCU001

RFC / TAX ID : X
 MONDELEZ GLOBAL LLC
 905 W FULTON MARKET STE 200 CHICAGO IL
 US 60607-1325

IMPORTADOR Y DIRECCION

MONDELEZ GLOBAL LLC 100 DEFOREST
 AVENUE EAST HANOVER, NJ 07936 USA

DESTINO / DESTINATION:

GREENSBORO NC DU
 759 CHIMNEY ROCK RD
 GUILFORD NC 27409-9263
 US

INCOTERM: EXWORKS

PAGO EN UNA SOLA EXHIBICION

Clave / Code	Descripcion/ Description	Manufa Uni Planta / / Plant Unit	Cant / Qnt /	PRECIO U. PRICE	PESO BTO GROSS	PESO NETUM NET WT	US NG	VALUE VALUE	TOTAL NETO TOTAL AMOUNT
00440000783400	20Z FIG NEWTON SINGLE SERVE 4	MM CSE	1,260.000	8.16	3,226.264	2,857.630	KG	0.00 0.00	10,277.47
00440000602600	18.71Z OREO MINT FAMILY SIZE 12	MS CSE	420.000	17.65	2,938.596	2,673.217	KG	0.00 0.00	7,412.16
00440000465000	10Z NEWTONS STRAWBERRY 12	MM CSE	540.000	12.36	2,103.297	1,837.048	KG	0.00 0.00	6,676.29
00440000783600	16.36Z SWEET SINGLE SERVE VARIETY 4	MS CSE	2,912.000	12.37	7,388.890	5,402.317	KG	0.00 0.00	36,035.56
00440000582400	20.5Z RITZ ORIG FAMILY SIZE 6	MS CSE	256.000	6.38	1,069.229	892.611	KG	0.00 0.00	1,633.12
00440000602500	18.71Z OREO DOUBLE STUF FAM SZE 12	MS CSE	240.000	14.02	1,679.198	1,527.553	KG	0.00 0.00	3,364.80
00440000502900	30Z CROWD FAVORITES MULTIPAK 30CT 4	MS CSE	210.000	13.64	914.537	714.407	KG	0.00 0.00	2,865.04

SUB TOTAL

68,264.44

5,838.000	TOTAL FACTURA /			KG		
	TOTAL INVOICE	19,320.011	15,904.783		0.00	0.00

68,264.44

TIPO DE TRANSPORTE / SHIPMENT TYPE
Truck Shipper
L+C

VALOR EN DOLARES AMERICANOS /
ALL VALUES IN US DOLLARS

Pais de Origen
Country of Origion

MX
MX



TRANSPORTES DE CARGA FEMA, S.A. DE C.V.
 SERVICIO PUBLICO FEDERAL DE AUTOTRANSPORTE DE CARGA
 CARR. AEROPUERTO - PIEDRAS NEGRAS KM. 0440 COL. LA CONCORDIA
 NUEVO LAREDO, TAMPS., C.P. 88298 TEL.: (867) 711-25-00 FAX (867) 711-25-09
 R.F.C. TGF-000810-DZO



www.tfoma.com

ESTE NO ES UN DOCUMENTO FISCAL

LUGAR DE EXPEDICION: MONTERREY

No. Carta Porte
667137

CLIENTE
 JB HUNT TRANSPORT INC
 XEXX010101000 88298
 615 JB HUNT CORPORATE DRIVE
 LOWELL, ARKANSAS

Tractor Operador
 871 / LUIS PACHEGO BORBOLLA / Placas: 27AG5Y
No. Caja
 JBHUNT HMKD801698 Placas: P855499 IN USA

Fecha
29/12/2025
No. CLIENTE
10925

ORIGEN
 SE RECOGERA EN:
 MONDELEZ PLANTA SALINAS
 CARRETERA MONTERREY-COLOMBIA KM 16.5 SALINAS
 SALINAS VICTORIA, NUEVO LEON 66616

DESTINO
 SE ENTREGA EN:
 TRANSPORTES DE CARGA FEMA
 CARR. AEROPUERTO-PIEDRAS NEGRAS KM 0.440, COL.
 NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS 88298

FECHA PREVISTA A LA ENTREGA: 29/12/2025

BULTOS		QUE SE DICE CONTIENEN	PESO	CONCEPTO	IMPORTE
CANT.	CLASE				
Pedimentos:	919636639			1 FLETE	1.00
Referencias:	PLACAS TC 27AG5Y				
Sellos:	K724450 Pro: 1234567				

Es responsabilidad del operador que va a realizar el cruce, confirmar que la placa coincida con la mencionada en esta carta Porte, FEMA no se hace responsable en caso de que exista alguna diferencia en el dato.
 Mercacía cargada, bloqueada y acomodada por el remitente, ignorando cantidad y estado. Es responsabilidad del remitente asegurar la mercacía dentro de la caja para evitar que se dañe en caso de frenados bruscos o irregularidades del camino durante el viaje.
 Maniobras de descarga por cuenta y riesgo del destinatario. Esta mercancia viaja por cuenta y riesgo del destinatario.

PRUEBA DE ENTREGA			IMPORTE
FECHA DE LLEGADA	HORA DE LLEGADA	FIRMA	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	IVA 0 % 0.00
NOMBRE DE QUIEN RECIBE EN DESTINO			SUBTOTAL 1.00
<input type="text"/>			RET. I.V.A. 0.00
<input type="text"/>			TOTAL 1.00
			Un peso con 00/100 Centavos M.N.

PRIMERA.- Para los efectos del presente contrato de transporte se denomina "Porteador" al transportista y "Remitente" al usuario que contrate el servicio.
 SEGUNDA.- El "Remitente" es responsable de que la información proporcionada al "Porteador" sea veraz y que la documentación que entregue para efectos del transporte sea la correcta.
 TERCERA.- El "Remitente" debe declarar al "Porteador" el tipo de mercancía o efectos de que se trate, peso, medidas y/o número de la carga que entrega para su transporte y en su caso, el valor de la misma. La carga que se entregue a granel será pesada por el "Porteador" en el primer punto donde haya báscula apropiada o en su defecto, aforada en metros cúbicos con la conformidad del "Remitente".
 CUARTA.- Para efectos del transporte, el "Remitente" deberá entregar al "Porteador" los documentos que las leyes y reglamentos que exijan para llevar a cabo el servicio, en caso de no cumplirse con estos requisitos el "Porteador" está obligado a rehusar el transporte de las mercancías.
 QUINTA.- Si por sospecha de falsedad en la declaración del contenido de un bulto el "Porteador" deseara proceder a su reconocimiento, podrá hacerlo ante testigos y con asistencia del "Remitente" o del consignatario. Si este último no concurriera, se solicitará la presencia de un inspector de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y se levantará el acta correspondiente. El "Porteador" tendrá en todo caso la obligación de dejar los bultos en el estado en que se encontraban antes del reconocimiento.
 SEXTA.- El "Porteador" deberá recoger y entregar la carga precisamente en los domicilios que señale el "Remitente", ajustándose a los términos y condiciones convenidos. El "Porteador" solo está obligado a llevar la carga al domicilio del consignatario para su entrega una sola vez. Si ésta no fuere recibida, se dejará aviso de que la mercancía queda a disposición del interesado en las bodegas que indique el "Porteador".
 SEPTIMA.- Si la carga no fuere retirada en los 30 días siguientes a aquel en que hubiere sido puesta a disposición del consignatario, el "Porteador" podrá solicitar la venta en pública subasta con arreglo a lo que dispone el Código de Comercio.
 OCTAVA.- El "Porteador" y el "Remitente" negociarán libremente el precio del servicio, tomando en cuenta su tipo, característicamente de los embarques, volumen, regularidad, clase de carga y sistema de pago.
 NOVENA.- Si el "Remitente" desea que el "Porteador" asuma la responsabilidad por el valor de las mercancías o efectos que él declare y que cubra toda clase de riesgos, inclusive los derivados de caso fortuito o de fuerza mayor, las partes deberán convenir un cargo adicional, equivalente al valor de la prima del seguro que se contrate, el cual se deberá expresar en la carta de porte.
 DECIMA.- Cuando el importe del flete no incluya el cargo adicional, la responsabilidad del "Porteador" queda expresamente limitada a la cantidad equivalente a 15 días del salario mínimo vigente en el Distrito Federal por tonelada o cuando se trate de embarques cuyo peso sea mayor a los 200Kg. Pero menor a los 1000Kg y a 4 días de salario mínimo por remesa cuando se trate de embarques con peso hasta de 200Kg.
 DECIMA PRIMERA.- El precio del transporte deberá pagarse en origen, salvo convenio entre las partes de pago en destino. Cuando el transporte se hubiera concertado "Flete por Cobrar" la entrega de las mercancías o efectos se hará contra el pago del flete y el "Porteador" tendrá derecho a retenerlos mientras no se le cubra el precio convenido.
 DECIMA SEGUNDA.- Si al momento de la entrega resultare algún faltante o avería, el consignatario deberá hacerla constar en ese acto en la carta de porte y formular su reclamación por escrito al "Porteador" dentro de las 24 Hrs. siguientes.
 DECIMA TERCERA.- El "Porteador" queda eximido de la obligación de recibir mercancías o efectos para su transporte, en los siguientes casos:
 a) Cuando se trate de carga que por su naturaleza, peso, volumen, embalaje defectuoso o cualquier otra circunstancia no pueda transportarse sin destruirse o sin causar daño a los de más artículos o al material rodante, salvo que la empresa de que se trate tenga el equipo adecuado.
 b) Las mercancías cuyo transporte haya sido prohibido por disposiciones legales o reglamentarias. Cuando tales disposiciones no prohiban precisamente el transporte de determinadas mercancías, pero sí ordenen la presentación de ciertos documentos para que puedan ser transportadas, el "Remitente" estará obligado a entregar al "Porteador" los documentos correspondientes.
 DECIMA CUARTA.- Los casos no previstos en las presentes condiciones y las quejas derivadas de su aplicación se someterán por la vía administrativa a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
 DECIMA QUINTA.- El usuario conoce de antemano las anteriores condiciones y las acepta de manera expresa, desde el momento en que embarca la mercancía o permite que terceros embarquen la mercancía en las cajas de FEMA.