

DOCUMENTO DE OPERACIÓN PARA DESPACHO ADUANERO			Página 1 de 1
No DE INTEGRACIÓN:	139037966	PATENTE O AUTORIZACIÓN:	1680
FECHA DE EMISIÓN: 2026-01-02 12:04:35			CÓDIGO DE BARRAS BIDIMENSIONAL
No TOTAL DE PEDIMENTOS Y/O AVISOS CONSOLIDADOS DE LA OPERACIÓN: 1			
CONTENEDORES / EQUIPOS DE FERROCARRIL / No ECONOMICO DEL VEHICULO	CANTIDAD	SECCIÓN ADUANERA DE DESPACHO:	
52576		240 NUEVO LAREDO, NUEVO LAREDO, TAMAUlipAS.	
CADENA ORIGINAL: 240 1680 1 5081214-COVE257W7JSK2 139037966 52576 52576 2026-01-02 12:04:22			
FOLIO FISCAL DE CFDI CON COMPLEMENTO CARTA PORTE: 1ACCD47E-996F-4DED-8416-EC984B549040			
FIRMA DEL REPRESENTANTE LEGAL, AGENTE O APODERADO			
No DE SERIE DEL CERTIFICADO: 00001000000706652901			
SELLO DIGITAL: MnPP2HIzZwdl5+PGGVcjAMX4CR9MFJqBTZd+Ku4G6tGGBFn4SjIEFqvgJD4RKU8wdRlRtQw0euRWEBV6tgTGq6f wT+WljWn0IQwfZ8oDBcZN5nBrpDIU6GOV44Cy1jEeeGTagpZqN4NO+H2HN9W4YB59gTjzko7EUgbl4zgEnTjnVPb4 2Jecp3W6mYCLbXPSYOPkv+XOrLmRiN8GzNUGOoEglqAMuRPyTGrkOlvplcERDvQPpHyqUhh6CUssJKsyQ4tm9h KBQvDhF//UaZJClqlyAKYp1Y+d9vagsGfsdmLpyoWSowjntOgdZvrJ5/UFLqDRNSGXDIoesphM8sEqQ==			
SELLO DEL SAT			
No DE SERIE DEL CERTIFICADO: 20000108888800000041			
SELLO DIGITAL: 1GWnz50KowMgtNznIOiXr0ASPw2qsMqppVxHVY557+2bEJM1jtWiG+xRSReKigERjU4LFcMCQ6YIOmv7UgTuTwJS 7BXG3i+wOXIMq8IZoF3GO4WD/rOHu1ET87fMCF7I4J78O8spVol2Jl33xkWiyTtGP1CV9AzsIDLuu+EZLS=			

112126

E_n+2600125

7:17

K 708795

32576

EP

"DECLARO BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, EN LOS TÉRMINOS DE LO DISPUESTO POR EL ARTÍCULO 81 DE LA LEY ADUANERA, REPRESENTANTE LEGAL, AGENTE O APODERADO"
"La Fecha y hora de emisión corresponde a la hora centro del país."



CARTA DE INSTRUCCIONES A TRANSPORTISTA Y AGENTE ADUANAL

Mexico, Salinas Victoria a December 30, 2025

TEMPERATURA: DRY

Atencion:

Mondelez Global LLC autoriza a JB HUNT - SPOT MARKET para que realice la transportación de la mercancía de exportación que cruzará por la frontera de: 2304 LAREDO según las siguientes instrucciones:

Mondelez Global LLC autoriza a NAD Global, para que realice la exportacion definitiva (AI), con la aplicacion de preferencias arancelarias (USMCA), un Incoterm: EXW EXW cruzara por la frontera de 2304 LAREDO segun las siguientes instrucciones:

Exportador:

MONDELEZ MEXICO
Av. 18 de Noviembre, 1028
Camino a Manzanilla Puebla, PUE, 72304, MX
R.F.C.: KFM920615PS8

Importador:

Mondelez Global LLC
100 Deforest Ave
East Hanover, NJ 07936

Cargar en:

Mondelez México, S. de R.L. de C.V.
Carretera Monterrey-Colombia Km 16.5
Salinas Victoria NL 66616
MX

Agente A. Mexicano:

NAD Global
Carretera Monterrey-Colombia Km 16.5 Salinas Victoria NL 66616 MX

Llegar a los patios de la sig. Direccion:

Agente A. Americano:

Livingston International

Destino:

NORCROSS GA DU
6300 BROOK HOLLOW PARKWAY
GWINNETT GA 30071-4619
US

Producto:

Cookies and Crackers

Total Tarimas:

60.000

Total Bultos:

5,198.000

Peso Bruto:

17,683.388 KG

No. de Sto:

7823403473

Factura:

AA-4104384

Transportista Americano:

JB HUNT - SPOT MARKET

Transportista Mexicano:

TRANSPORTES DE CARGA FEMA

Contenedor:

52576

Nota: el flete es por cobrar-

Truck USA

Atentamente.

Carlos Segovia

MONDELEZ MEXICO
 Av. 18 de Noviembre,1028,,Camino a Manzanilla,,Puebla,PUE,72304,MX,X

SHIPPING ADDRESS

Mondelez México, S. de R.L. de C.V.
 Carretera Monterrey-Colombia Km 16.5
 Salinas Victoria NL 66616 MX

PEDIDO/P.OR DER	FECHA DE EMISION	FACTURA / INVOICE	SCAC TRANSFE
7823403473	12/30/2025	AA-4104384	TFSQ

CLIENTE V/O DEUDOR / CUSTOMER: CCU001

RFC / TAX ID : X
 MONDELEZ GLOBAL LLC
 905 W FULTON MARKET STE 200 CHICAGO IL
 US 60607-1325

IMPORTADOR Y DIRECCION

MONDELEZ GLOBAL LLC 100 DEFOREST
 AVENUE EAST HANOVER, NJ 07936 USA

DESTINO / DESTINATION:

NORCROSS GA DU
 6300 BROOK HOLLOW PARKWAY
 GWINNETT GA 30071-4619
 US

INCOTERM: EXWORKS

PAGO EN UNA SOLA EXHIBICION

Clave / Code	Descripcion/ Description	Manufa Uni Planta / / Plant Unit	Cant / Qnt	PRECIO U. PRICE	PESO BTO GROSS	PESO NETUM NET WT	US PACKAGI NG	VALUE VALUE	TOTAL NETO TOTAL AMOUNT
00440000502900	30Z CROWD FAVORITES MULTIPAK 30CT 4	MS CSE	70.000	13.64	304.846	238.136	KG	0.00	955.02
00440000606500	24.16Z OREO GOLDEN PARTY 8	MS CSE	48.000	8.97	292.295	263.011	KG	0.00	430.72
00440000606200	9.21Z OREO THINS 12	MS CSE	180.000	11.18	658.398	563.933	KG	0.00	2,012.68
00440000435500	21.12Z BELVITA BRK BLUEBERRY 6	MS CSE	72.000	10.06	322.341	258.656	KG	0.00	724.51
00440000583200	27.4Z RITZ PARTY SIZE 5	MS CSE	160.000	8.19	880.622	745.705	KG	0.00	1,311.09
00440000746700	28.8Z HONEY MAID GRAHAMS PRY SZ 6	MS CSE	350.000	8.39	2,011.612	1,714.578	KG	0.00	2,935.04
00440000602400	18.71Z OREO GOLDEN FAM SZE 12	MM CSE	120.000	10.84	843.028	763.776	KG	0.00	1,300.68
00440000783600	16.36Z SWEET SINGLE SERVE VARIETY 4	MS CSE	1,568.000	12.37	3,978.633	2,908.940	KG	0.00	19,403.77
00440000778800	9.21Z OREO THINS	MS CSE		11.51			KG		

Documento Informativo sin valor
 legal.

Clave / Code	Description/	Manufa Uni	Cant /	PRECIO U.	PESO BTO	PESO NETUM	US	VALUE	TOTAL NETO
	Description	Planta /	Qtnt /	/	/	/	PACKAGI	ADD	/
		/ Plant Unit		PRICE	GROSS	NET WT	NG		TOTAL
					WT		VALUE		AMOUNT

	MINT 12								
			90.000		329.199	281.966		0.00	0.00
00440000669900	11.78Z OREO THINS GOLDEN FS 12	MS	CSE	11.73			KG		
			288.000		1,323.327	1,154.156		0.00	0.00
00440000268200	12.2Z HONEY MAID FRESH STACKS 6	MS	CSE	8.78			KG		
			512.000		1,274.064	1,062.494		0.00	0.00
00440000601600	11.78Z OREO THINS ORIGINAL FS 12	MS	CSE	13.34			KG		
			216.000		992.496	865.617		0.00	0.00
00440000687000	24.95Z OREO GOLDEN DBL STUF PARTY 8	MS	CSE	8.89			KG		
			96.000		601.920	543.222		0.00	0.00
00440000465400	10Z FIG NEWTON BARS 12	MM	CSE	9.61			KG		
			108.000		420.659	367.410		0.00	0.00
00440000311300	11.8Z RITZ CRACKERS FRESH STACKS 6	MM	CSE	3.48			KG		
			440.000		1,149.983	883.144		0.00	0.00
00440000311300	11.8Z RITZ CRACKERS FRESH STACKS 6	MS	CSE	3.48			KG		
			880.000		2,299.965	1,766.287		0.00	0.00
SUB TOTAL									
									47,346.53

	TOTAL FACTURA /			KG		
5,198.000	TOTAL INVOICE	17,683.388	14,381.031		0.00	0.00
						47,346.53

TIPO DE TRANSPORTE / SHIPMENT TYPE Truck Shipper
L+C

VALOR EN DOLARES AMERICANOS /
ALL VALUES IN US DOLLARS

Pais de Origen
Country of Origin

MX
MX



**TRANSPORTES
FEMA**

ESTE NO ES UN DOCUMENTO FISCAL

**TRANSPORTES
SERVICIO PUBLICO F
CARR. AEROPUERTO - PIEDRAS
NUEVO LAREDO, TAMPS., C.I.
R.F. CP-000810-D20**

**CARGA FEMA, S.A. DE C.V.
AL DE AUTOTRANSPORTE DE CARGA
CARR. AEROPUERTO - PIEDRAS KM. 0.440 COL. LA CONCORDIA
L. (867) 711-25-00 FAX (867) 711-25-09**



www.tfoma.com

No. Carta Porte
667242

CLIENTE	JB HUNT TRANSPORT INC	88298
	XEXX010101000	
	615 JB HUNT CORPORATE DRIVE	
	LOWELL, ARKANSAS	

Tractor Operador	
2168 / SERGIO ALBERTO HERNANDEZ PADILLA / Placas: 54BF3N	
No. Caja	
FEMA 52576 Placas: 67UX6U MEX MEX	

Fecha	31/12/2025
No. CLIENTE	10925

ORIGEN	SE RECOGERA EN: MONDELEZ PLANTA SALINAS	
	CARRETERA MONTERREY-COLOMBIA KM 16.5 SALINAS	
	SALINAS VICTORIA, NUEVO LEON	66616

DESTINO	SE ENTREGA EN: TRANSPORTES DE CARGA FEMA	
	CARR. AEROPUERTO-PIEDRAS NEGRAS KM 0.440, COL.	
	NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS	88298

FECHA PREVISTA A LA ENTREGA: 31/12/2025

BULTOS	QUE SE DICE CONTIENEN	PESO	CONCEPTO	IMPORTE
CANT. CLASE				
	Pedimentos:		1 FLETE	1.00
	Referencias:		1 Autopistas obligatorias	0.00
	Sellos: K708795 Pro: 1234567			

Es responsabilidad del operador que va a realizar el cruce, confirmar que la placa coincida con la mencionada en esta carta Porte, FEMA no se hace responsable en caso de que exista alguna diferencia en el dato. Mercancia cargada, bloqueada y acomodada por el remitente, ignorando cantidad y estado. Es responsabilidad del remitente asegurar la mercancia dentro de la caja para evitar que se dañe en caso de frenados bruscos o irregularidades del camino durante el viaje. Maniobras de descarga por cuenta y riesgo del destinatario. Esta mercancía viaja por cuenta y riesgo del destinatario.

PRUEBA DE ENTREGA

FECHA DE LLEGADA	HORA DE LLEGADA	FIRMA
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
NOMBRE DE QUIEN RECIBE EN DESTINO		
<input type="text"/>		

IMPORTE	1.00
IVA 0 %	0.00
SUBTOTAL	1.00
RET. I.V.A.	0.00
TOTAL	1.00
Un peso con 00/100 Centavos M.N.	

PRIMERA.- Para los efectos del presente contrato de transporte se denomina "Porteador" al transportista y "Remitente" al usuario que contrate el servicio.
 SEGUNDA.- El "Remitente" es responsable de que la información proporcionada al "Porteador" sea veraz y que la documentación que entregue para efectos del transporte sea la correcta.
 TERCERA.- El "Remitente" debe declarar al "Porteador" el tipo de mercancía o efectos de que se trate, peso, medidas y/o número de la carga que entrega para su transporte y en su caso, el valor de la misma. La carga que se entregue a granel será pesada por el "Porteador" en el primer punto donde haya báscula apropiada o en su defecto, aforada en metros cúbicos con la conformidad del "Remitente".
 CUARTA.- Para efectos del transporte, el "Remitente" deberá entregar al "Porteador" los documentos que las leyes y reglamentos que exijan para llevar a cabo el servicio, en caso de no cumplirse con estos requisitos el "Porteador" está obligado a rehusar el transporte de las mercancías.
 QUINTA.- Si por sospecha de falsedad en la declaración del contenido de un bulto el "Porteador" deseará proceder a su reconocimiento, podrá hacerlo ante testigos y con asistencia del "Remitente" o del consignatario. Si este último no concurre, se solicitará la presencia de un inspector de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y se levantará el acta correspondiente. El "Porteador" tendrá en todo caso la obligación de dejar los bultos en el estado en que se encontraban antes del reconocimiento.
 SEXTA.- El "Porteador" deberá recoger y entregar la carga precisamente en los domicilios que señale el "Remitente", ajustándose a los términos y condiciones convenidos. El "Porteador" solo está obligado a llevar la carga al domicilio del consignatario para su entrega una sola vez. Si ésta no fuere recibida, se dejará aviso de que la mercancía queda a disposición del interesado en las bodegas que indique el "Porteador".
 SEPTIMA.- Si la carga no fuere retirada en los 30 días siguientes a aquel en que hubiere sido puesta a disposición del consignatario, el "Porteador" podrá solicitar la venta en pública subasta con arreglo a lo que dispone el Código de Comercio.
 OCTAVA.- El "Porteador" y el "Remitente" negociarán libremente el precio del servicio, tomando en cuenta su tipo, característicamente de los embarques, volumen, regularidad, clase de carga y sistema de pago.
 NOVENA.- Si el "Remitente" desea que el "Porteador" asuma la responsabilidad por el valor de las mercancías o efectos que él declare y que cubra toda clase de riesgos, inclusive los derivados de caso fortuito o de fuerza mayor, las partes deberán convenir un cargo adicional, equivalente al valor de la prima del seguro que se contrate, el cual se deberá expresar en la carta de porte.
 DECIMA.- Cuando el importe del flete no incluya el cargo adicional, la responsabilidad del "Porteador" queda expresamente limitada a la cantidad equivalente a 15 días del salario mínimo vigente en el Distrito Federal por tonelada o cuando se trate de embarques cuyo peso sea mayor a los 200Kg. Pero menor a los 1000Kg y a 4 días de salario mínimo por remesa cuando se trate de embarques con peso hasta de 200Kg.
 DECIMA PRIMERA.- El precio del transporte deberá pagarse en el momento de la entrega, salvo convenio entre las partes de pago en destino. Cuando el transporte se hubiera concertado "Flete por Cobrar" la entrega de las mercancías o efectos se hará contra el pago del flete y el "Porteador" tendrá derecho a retenerlos mientras no se le cubra el precio convenido.
 DECIMA SEGUNDA.- Si al momento de la entrega resultare algún faltante o avería, el consignatario deberá hacerla constar en ese acto en la carta de porte y formular su reclamación por escrito al "Porteador" dentro de las 24 Hrs. siguientes.
 DECIMA TERCERA.- El "Porteador" queda eximido de la obligación de recibir mercancías o efectos para su transporte, en los siguientes casos:
 a) Cuando se trate de carga que por su naturaleza, peso, volumen, embalaje defectuoso o cualquier otra circunstancia no pueda transportarse sin destruirse o sin causar daño a los de más artículos o al material rodante, salvo que la empresa de que se trate tenga el equipo adecuado.
 b) Las mercancías cuyo transporte haya sido prohibido por disposiciones legales o reglamentarias. Cuando tales disposiciones no prohiban precisamente el transporte de determinadas mercancías, pero si ordenen la presentación de ciertos documentos para que puedan ser transportadas, el "Remitente" estará obligado a entregar al "Porteador" los documentos correspondientes.
 DECIMA CUARTA.- Los casos no previstos en las presentes condiciones y las quejas derivadas de su aplicación se someterán por la vía administrativa a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
 DECIMA QUINTA.- El usuario conoce de antemano las anteriores condiciones y las acepta de manera expresa, desde el momento en que embarca la mercancía o permite que terceros embarquen la mercancía en las cajas de FEMA.

DATE: 12/30/25

BILL OF LADING

PAGE: 1 OF 1

SHIP FROM
 Mondelez Mexico
 S. de R.L. de C.V.
 Salinas Victoria, NL 65500
 Mexico

Mail prepaid freight bills to:
 MONDELEZ GLOBAL LCC
 PO BOX 469019
 SAN ANTONIO, TX 78246

FOB

BOL Number: 919735047
 Scheduled Delivery: 01/08/26 13:00
 When Shipped: 12/30/25 22:59

Carrier Name: HJ77
 Trailer Number: 52576
 Seal #1: K708795
 Seal #2:

SHIP TO
 Name: NORCROSS GA DU Location:
 Address: 6300 BROOK HOLLOW PARKWAY
 City/State/Zip: NORCROSS, GA 30071-461

SID#: FOB

SCAC: HJ77
 Pro Number:

Freight Charge Terms: (freight charges are prepaid unless marked otherwise)
 Pre-paid Collect 3rd Party

THIRD PARTY FREIGHT CHARGES BILL TO:
 Name:
 Address:
 City/State/Zip:

Master Bill Of Lading: with attached underlying Bills Of Lading (check box)

SPECIAL INSTRUCTIONS:

CUSTOMER ORDER INFORMATION

CUSTOMER ORDER NUMBER	# PKGS	WEIGHT LBS	WEIGHT KGS	ADDITIONAL SHIPPER INFO
0082189335	5198	38985	17684	7823403473
GRAND TOTAL	5198	38985	17684	

CARRIER INFORMATION

HANDLING UNIT		PACKAGE		WEIGHT IN LBS	WEIGHT IN KGS	COMMODITY DESCRIPTION <small>Commodities requiring special or additional attention in handling or must be so marked and packaged as to ensure safe transportation with ordinary care. See Section 2(e) of NMFC Item 360</small>	LTL ONLY	
QTY	TYPE	QTY	TYPE				NMFC#	CLASS
60	HU	5198		38985	17684	Cookies and Crackers	FAK	FAK
60		5198		38985	17684	GRAND TOTAL		

Where the rate is dependent on value, shippers are required to state specifically in writing the agreed or declared value of the property as follows:
 "The agreed or declared value of the property is specifically stated by the shipper to be not exceeding _____ per _____"

COD AMOUNT: \$ _____
 Fee Terms: Collect Prepaid
 Customer check acceptable:

NOTE Liability Limitation for loss of damage in this shipment may be applicable. See 49 U.S.C. 14706(c)(1)(A) and (B)

RECEIVED, subject to the transportation contract or rate agreement in effect between Shipper and Contract Carrier (the word contract carrier being understood through this bill of lading as meaning the motor carrier, forwarder, broker, or other intermediary that has obligated itself to transport the freight from origin to destination) on the date of issue of this bill of lading, the property described below in apparent good order and condition except as noted. This bill is a receipt for goods. It is not of itself a contract of carriage. It is manually between Shipper and Contract Carrier as well as any person or company otherwise authorized to be in possession of the property during transportation that the services to be performed will be subject to all the terms and conditions contained in the Transportation contract or rate agreement and no other document. The Contract Carrier agrees to this for itself and its subcontractors, agents and assigns. The weights are certified by the Shipper to be true and accurate.

The carrier shall not make delivery of the shipment without payment of freight and all other lawful charges.
 Signature _____

SHIPPER SIGNATURE / DATE
 This is to certify that the above named materials are properly classified, described packaged, marked and labeled, and are in proper condition for transportation according to the applicable regulations of the US DOT.

Trailer Loaded: By Shipper By Driver
 Freight Counted: By Shipper to contain By Driver/pallets said By Driver/pieces

CARRIER SIGNATURE/PICKUP DATE: _____
 Carrier acknowledges receipt of packages and required placards. Carrier certifies emergency response information was made available and/or carrier has the DOT emergency response guidebook or equivalent documentation in the vehicle.
 Property described above is received in good order, except as noted.