

DOCUMENTO DE OPERACIÓN PARA DESPACHO ADUANERO			Página 1 de 1
No DE INTEGRACIÓN:	139037957	PATENTE O AUTORIZACIÓN:	1680
FECHA DE EMISIÓN: 2026-01-02 12:03:35			CÓDIGO DE BARRAS BIDIMENSIONAL 
No TOTAL DE PEDIMENTOS Y/O AVISOS CONSOLIDADOS DE LA OPERACIÓN: 1			
CONTENEDORES / EQUIPOS DE FERROCARRIL / No ECONOMICO DEL VEHICULO	CANDADOS	SECCIÓN ADUANERA DE DESPACHO	
52329		240 NUEVO LAREDO, NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS.	
CADENA ORIGINAL:   240 1680 1 5081214-COVE257W7JSM7 139037957 52329 52329 2026-01-02 12:03:15			
FOLIO FISCAL DE CFDI CON COMPLEMENTO CARTA PORTE: BF0C3BF3-AA6F-4ED0-8F8A-2DF7E2D000A7			
FIRMA DEL REPRESENTANTE LEGAL, AGENTE O APODERADO:			
No DE SERIE DEL CERTIFICADO: 00001000000706652901			
SELLO DIGITAL: DrTS3a78exTncRLtm0hSGrg/hg/vsJtmaAxbI2+JfrCg8coQQL2CBE/xQarCc3/P3eMB0LThaHtrsMY6wsTHYznoUiGiWJ2TixLAWb+EA0QwjHbWXKe45TzOJ/0xpLDef4THFPjrR4bUUDCTAb6RX9jh3fBcX8Hjjw4SJMb3YTHSxbD8UHJoilLyGfe1DrXC/fej1IEIIAaSs4x6aPN9RNvpqCqp9eV7lp7kvgL42ry/VODnrft+oDFmp7HfChjuxNg+DKUT9CGmLERr4hv aCBYF/uUyq/fnbJ4o5hxpIcZjg/f6MvveG1rHS73v5ix6M8JELm8dPf00lvG/rA==			
SELLO DEL SAT:			
No DE SERIE DEL CERTIFICADO: 20000108888800000041			
SELLO DIGITAL: AIETvBjdGSKYT+/pCAZYaewsU/p5cOa1rRqJ3jbWejxSVkG85/mJYxoBz7luknhLln2L+O7b2mqqOkYBg/v1orPWILLgix o4rA5K8hlRBh7m5k5BfJVIEeBL8huyXb0NbviZ/FW0oD0sZK6yTnHLzHoEF5axKFoz2SdXPhJlk9k=			

1/2/24

EA 2600127

7:33

K708766

52329

EP

"DECLARO BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, EN LOS TÉRMINOS DE LO DISPUESTO POR EL ARTÍCULO 81 DE LA LEY ADUANERA, REPRESENTANTE LEGAL, AGENTE O APODERADO"  
"La Fecha y hora de emisión corresponde a la hora control del país."



CARTA DE INSTRUCCIONES A TRANSPORTISTA Y AGENTE ADUANAL

Mexico, Salinas Victoria a December 30, 2025

TEMPERATURA:

DRY

Atencion:

Mondelez Global LLC autoriza a JB HUNT - SPOT MARKET para que realice la transportación de la mercancía de exportación que cruzará por la frontera de: 2304 LAREDO según las siguientes instrucciones:

Mondelez Global LLC autoriza a NAD Global, para que realice la exportación definitiva (A1), con la aplicación de preferencias arancelarias (USMCA), un Incoterm: EXW EXW cruzara por la frontera de 2304 LAREDO segun las siguientes instrucciones:

Exportador:

MONDELEZ MEXICO  
Av. 18 de Noviembre, 1028  
Camino a Manzanilla Puebla, PUE, 72304, MX  
R.F.C.: KFM920615PSS

Importador:

Mondelez Global LLC  
100 Deforest Ave  
East Hanover, NJ 07936

Cargar en:

Mondelez México, S. de R.L. de C.V.  
Carretera Monterrey-Colombia Km 16.5  
Salinas Victoria NL 66616  
MX

Agente A. Mexicano:

NAD Global

Llegar a los patios  
de la sig. Direccion:

Carretera Monterrey-Colombia Km 16.5 Salinas Victoria NL 66616 MX

Agente A. Americano:

Livingston International

Destino:

GONZALES LA DU  
9380 ASHLAND ROAD  
ASCENSION LA 70737  
US

Producto:

Cookies and Crackers

Total Tarimas:

59.000

Total Bultos:

4,553.000

Peso Bruto:

19,359.747 KG

No. de Sto:

7823411251

Factura:

AA-4104386

Transportista Americano:

JB HUNT - SPOT MARKET

Transportista Mexicano:

TRANSPORTES DE CARGA FEMA

Contenedor:

52329

Nota: el flete es por cobrar-

Truck USA

Atentamente.

Carlos Segovia

**MONDELEZ MEXICO**

Av. 18 de Noviembre,1028,,Camino a Manzanilla,,Puebla,PUE,72304,MX,X

**SHIPPING ADDRESS**

Mondelez México, S. de R.L. de C.V.  
Carretera Monterrey-Colombia Km 16.5  
Salinas Victoria NL 66616 MX

PEDIDO/P.OR DER	FECHA DE EMISION	FACTURA / INVOICE	SCAC TRANSFE
7823411251	12/30/2025	AA-4104386	TFSQ

**CLIENTE Y/O DEUDOR / CUSTOMER: CCU001**

RFC / TAX ID : X  
MONDELEZ GLOBAL LLC  
905 W FULTON MARKET STE 200 CHICAGO IL  
US 60607-1325

**IMPORTADOR Y DIRECCION**

MONDELEZ GLOBAL LLC 100 DEFOREST  
AVENUE EAST HANOVER, NJ 07936 USA

**DESTINO / DESTINATION:**

GONZALES LA DU  
9380 ASHLAND ROAD  
ASCENSION LA 70737  
US

INCOTERM: EXWORKS

PAGO EN UNA SOLA EXHIBICION

Clave / Code	Descripcion/ Description	Manufa Uni Planta / / Plant Unit	Cant / Qnt /	PRECIO U. PRICE	PESO BTO GROSS	PESO NETUM NET WT	US NG	VALUE VALUE	TOTAL NETO TOTAL AMOUNT
00440000733200	15.6Z OREO 2PK 20CT 4MS	CSE	144.000	7.83	337.755	254.737	KG	0.00	1,127.51
00440000045700	14.4Z HONEY MAID GRAHAMS CINN 12	MM CSE	120.000	9.64	679.626	587.855	KG	0.00	1,156.24
00440000435500	21.12Z BELVITA BRK BLUEBERRY 6	MS CSE	360.000	10.06	1,611.703	1,293.282	KG	0.00	3,622.55
00440000601200	13.29Z OREO GOLDEN 12	MS CSE	216.000	9.96	1,088.708	976.526	KG	0.00	2,150.46
00440000602800	18.71Z OREO GLDN LEMON CRM FS 12	MS CSE	180.000	13.84	1,264.542	1,145.665	KG	0.00	2,490.99
00440000746700	28.8Z HONEY MAID GRAHAMS PRTY SZ 6	MS CSE	350.000	8.39	2,011.612	1,714.578	KG	0.00	2,935.04
00440000606300	18.71Z OREO CHOC CRM FS 12	MS CSE	60.000	17.56	419.799	381.888	KG	0.00	1,053.32
00440000602700	18.12Z OREO GOLDEN FAM SZE 12	MS CSE	240.000	9.54	1,637.068	1,479.436	KG	0.00	2,289.13
00440000602600	18.71Z OREO MINT FAMILY SIZE 12	MS CSE	60.000	17.65	419.799	381.888	KG	0.00	1,058.88

Documento Informativo sin valor  
legal.





**TRANSPORTES  
FEMTA**

**TRANSPORTES DE CARGA FEMA, S.A. de C.V.**  
SECTOR PÚBLICO FEDERAL DE AUTOTRANSPORTE DE CARGA  
AEROPUERTO - PIEDRAS NEGRAS KM. 0440 COL. LA CONCORDIA  
NUEVO LAREDO, TAMPA, C.P. 88298 TEL.: (857) 711-25-00 FAX (857) 711-25-09  
R.F.C. TCF-000810-D20



www.tfoma.com

ESTE NO ES UN DOCUMENTO FISCAL

LUGAR DE EXPEDICION: MONTERREY

No. Carta Porte	667231
Fecha	31/12/2025
No. CLIENTE	10925

**CLIENTE**

JB HUNT TRANSPORT INC  
88298  
XEXX010101000  
615 JB HUNT CORPORATE DRIVE  
LOWELL, ARKANSAS

**Tractor Operado**  
833 / DAVID ALEJANDRO ESTRADA MARTINEZ / Placas: 66AG2L

**No. Caja**  
FEMA 52329 Placas: 04UT2T MEX MEX

**ORIGEN**

SE RECOGERA EN:  
MONDELEZ PLANTA SALINAS  
CARRETERA MONTERREY-COLOMBIA KM 16.5 SALINAS  
SALINAS VICTORIA, NUEVO LEON 66616

**DESTINO**

SE ENTREGA EN:  
TRANSPORTES DE CARGA FEMA  
CARR. AEROPUERTO-PIEDRAS NEGRAS KM 0.440, COL.  
NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS 88298

FECHA PREVISTA A LA ENTREGA: 31/12/2025

BULTOS	CANT.	CLASE	QUE SE DICE CONTIENEN	PESO	CONCEPTO	IMPORTE
Pedimentos:		Placas Tc/ 66AG2L			1 FLETE	1.00
Referencias:					1 Autopistas obligatorias	0.00
Sellos:		K708766 Pro: 1234567				

Es responsabilidad del operador que va a realizar el cruce, confirmar que la placa coincida con la mencionada en esta carta Porte, FEMA no se hace responsable en caso de que exista alguna diferencia en el dato.

Mercadería cargada, bloqueada y acomodada por el remitente, ignorando cantidad y estado. Es responsabilidad del remitente asegurar la mercadería dentro de la caja para evitar que se dañe en caso de frenados bruscos o irregularidades del camino durante el viaje.

Maniobras de descarga por cuenta y riesgo del destinatario. Esta mercancía viaja por cuenta y riesgo del destinatario.

**PRUEBA DE ENTREGA**

FECHA DE LLEGADA	HORA DE LLEGADA	FIRMA
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

**NOMBRE DE QUIEN RECIBE EN DESTINO**

IMPORTE	1.00
IVA 0 %	0.00
SUBTOTAL	1.00
RET. I.V.A.	0.00
TOTAL	1.00

Un peso con 00/100 Centavos M.N.

PRIMERA.- Para los efectos del presente contrato de transporte se denomina "Porteador" al transportista y "Remitente" al usuario que contrata el servicio.

SEGUNDA.- El "Remitente" es responsable de que la información proporcionada al "Porteador" sea veraz y que la documentación que entregue para efectos del transporte sea la correcta.

TERCERA.- El "Remitente" debe declarar al "Porteador" el tipo de mercancía o efectos de que se trate, peso, medidas y/o número de la carga que entrega para su transporte y en su caso, el valor de la misma. La carga que se entregue a granel será pesada por el "Porteador" en el primer punto donde haya báscula apropiada o en su defecto, aforada en metros cúbicos con la conformidad del "Remitente".

CUARTA.- Para efectos del transporte, el "Remitente" deberá entregar al "Porteador" los documentos que las leyes y reglamentos que exijan para llevar a cabo el servicio, en caso de no cumplirse con estos requisitos el "Porteador" está obligado a rehusar el transporte de las mercancías.

QUINTA.- Si por sospecha de falsedad en la declaración del contenido de un bulto el "Porteador" deseara proceder a su reconocimiento, podrá hacerlo ante testigos y con asistencia del "Remitente" o del consignatario. Si este último no concurriera, se solicitará la presencia de un inspector de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y se levantará el acta correspondiente. El "Porteador" tendrá en todo caso la obligación de dejar los bultos en el estado en que se encontraban antes del reconocimiento.

SEXTA.- El "Porteador" deberá recoger y entregar la carga precisamente en los domicilios que señale el "Remitente", ajustándose a los términos y condiciones convenidos. El "Porteador" solo está obligado a llevar la carga al domicilio del consignatario para su entrega una sola vez. Si ésta no fuere recibida, se dejará aviso de que la mercancía queda a disposición del interesado en las bodegas que indique el "Porteador".

SEPTIMA.- Si la carga no fuere retirada en los 30 días siguientes a aquel en que hubiere sido puesta a disposición del consignatario, el "Porteador" podrá solicitar la venta en pública subasta con arreglo a lo que dispone el Código de Comercio.

OCTAVA.- El "Porteador" y el "Remitente" negociarán libremente el precio del servicio, tomando en cuenta su tipo, característicamente de los embarques, volumen, regularidad, clase de carga y sistema de pago.

NOVENA.- Si el "Remitente" desea que el "Porteador" asuma la responsabilidad por el valor de las mercancías o efectos que él declara y que cubra toda clase de riesgos, inclusive los derivados de caso fortuito o de fuerza mayor, las partes deberán convenir un cargo adicional, equivalente al valor de la prima del seguro que se contrata, el cual se deberá expresar en la carta de porte.

DECIMA.- Cuando el importe del flete no incluya el cargo adicional, la responsabilidad del "Porteador" queda expresamente limitada a la cantidad equivalente a 15 días del salario mínimo vigente en el Distrito Federal por tonelada o cuando se trate de embarques cuyo peso sea mayor a los 1000Kg y a 4 días de salario mínimo por remesa cuando se trate de embarques con peso hasta de 200Kg.

DECIMA PRIMERA.- El precio del transporte deberá pagarse en origen, salvo convenio entre las partes de pago en destino. Cuando el transporte se hubiera concertado "Flete por Cobrar" la entrega de las mercancías o efectos se hará contra el pago del flete y el "Porteador" tendrá derecho a retenerlos mientras no se le cubra el precio convenido.

DECIMA SEGUNDA.- Si al momento de la entrega resultare algún faltante o avería, el consignatario deberá hacerla constar en ese acto en la carta de porte y formular su reclamación por escrito al "Porteador" dentro de las 24 Hrs. siguientes.

DECIMA TERCERA.- El "Porteador" queda eximido de la obligación de recibir mercancías o efectos para su transporte, en los siguientes casos:

a) Cuando se trate de carga que por su naturaleza, peso, volumen, embalaje defectuoso o cualquier otra circunstancia no pueda transportarse sin destruirse o sin causar daño a los demás artículos o al material rodante, salvo que la empresa de que se trate tenga el equipo adecuado.

b) Las mercancías cuyo transporte haya sido prohibido por disposiciones legales o reglamentarias. Cuando tales disposiciones no prohíban precisamente el transporte de determinadas mercancías, pero sí ordenan la presentación de ciertos documentos para que puedan ser transportadas, el "Remitente" estará obligado a entregar al "Porteador" los documentos correspondientes.

DECIMA CUARTA.- Los casos no previstos en las presentes condiciones y las quejas derivadas de su aplicación se someterán por la vía administrativa a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

DECIMA QUINTA.- El usuario conoce de antemano las anteriores condiciones y las acepta de manera expresa, desde el momento en que embarca la mercancía o permite que terceros embarquen la mercancía en las cajas de FEMA.

DATE: 12/30/25

**BILL OF LADING**

PAGE: 1 OF 1

<b>SHIP FROM</b>		BOL Number: <b>919755173</b> Scheduled Delivery: <b>01/09/26 12:00</b> When Shipped: <b>12/30/25 23:07</b>	
Mondelez Mexico S. de R.L. de C.V. Salinas Victoria, NL 65500 Mexico	Mail prepaid freight bills to: MONDELEZ GLOBAL LCC PO BOX 469019 SAN ANTONIO, TX 78246	FOB <input checked="" type="checkbox"/>	Carrier Name: <b>HJ77</b> Trailer Number: <b>52329</b> Seal #1: <b>k708766</b> Seal #2:
<b>SHIP TO</b>		SCAC: <b>HJ77</b> Pro Number:	
Name: <b>GONZALES DSD</b> Address: <b>9380 ASHLAND ROAD</b> City/State/Zip: <b>GONZALES, LA 70737</b>	Location:	Freight Charge Terms: (freight charges are prepaid unless marked otherwise)  Pre-paid <input checked="" type="checkbox"/> Collect _____ 3rd Party _____	
SID#:	FOB <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Master Bill Of Lading: with attached underlying Bills Of Lading (check box)	
<b>THIRD PARTY FREIGHT CHARGES BILL TO:</b>			
Name: Address: City/State/Zip:			

**SPECIAL INSTRUCTIONS:**

**CUSTOMER ORDER INFORMATION**

CUSTOMER ORDER NUMBER	# PKGS	WEIGHT LBS	WEIGHT KGS	ADDITIONAL SHIPPER INFO
0082189791	4553	42681	19360	7823411251
<b>GRAND TOTAL</b>	<b>4553</b>	<b>42681</b>	<b>19360</b>	

**CARRIER INFORMATION**

HANDLING UNIT		PACKAGE		WEIGHT IN LBS	WEIGHT IN KGS	COMMODITY DESCRIPTION <small>Commodities requiring special or additional attention in handling or must be so marked and packaged as to ensure safe transportation with ordinary care. See Section 2(c) of NMFC Item 360.</small>	LTL ONLY	
QTY	TYPE	QTY	TYPE				NMFC#	CLASS
59	HU	4553		42681	19360	Cookies and Crackers	FAK	FAK
59		4553		42681	19360	GRAND TOTAL		

Where the rate is dependent on value, shippers are required to state specifically in writing the agreed or declared value of the property as follows:  
 "The agreed or declared value of the property is specifically stated by the shipper to be not exceeding \_\_\_\_\_ per \_\_\_\_\_"

**COD AMOUNT: \$** \_\_\_\_\_  
**Fee Terms:** Collect:  Prepaid:   
 Customer check acceptable:

**NOTE Liability Limitation for loss of damage in this shipment may be applicable. See 49 U.S.C. 14706(c)(1)(A) and (B)**

RECEIVED, subject to the transportation contract or rate agreement in effect between Shipper and Contract Carrier (the word contract carrier being understood through this bill of lading as meaning the motor carrier, forwarder, broker, or other intermediary that has obligated itself to transport the freight from origin to destination) on the date of issue of this bill of lading, the property described below in apparent good order and condition except as noted. This bill is a receipt for goods. It is not of itself a contract of carriage. It is manually between Shipper and Contract Carrier as well as any person or company otherwise authorized to be in possession of the property during transportation that the services to be performed will be subject to all the terms and conditions contained in the Transportation contract or rate agreement and no other document. The Contract Carrier agrees to this for itself and its subcontractors, agents and assigns. The weights are certified by the Shipper to be true and accurate.

The carrier shall not make delivery of the shipment without payment of freight and all other lawful charges.  
 Signature \_\_\_\_\_

**SHIPPER SIGNATURE / DATE**

This is to certify that the above named materials are properly classified, described packaged, marked and labeled, and are in proper condition for transportation according to the applicable regulations of the US DOT.

**Trailer Loaded:**  
 By Shipper  
 By Driver  
**Freight Counted:**  
 By Shipper to contain  
 By Driver/pallets said  
 By Driver/pieces

**CARRIER SIGNATURE/PICKUP DATE:** \_\_\_\_\_  
 Carrier acknowledges receipt of packages and required placards. Carrier certifies emergency response information was made available and/or carrier has the DOT emergency response guidebook or equivalent documentation in the vehicle.  
 Property described above is received in good order, except as noted.