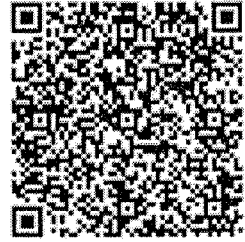


| DOCUMENTO DE OPERACIÓN PARA DESPACHO ADUANERO | | | Página 1 de 1 |
|--|------------|---|---------------------|
| No DE INTEGRACIÓN: | 139087038 | PATENTE O AUTORIZACIÓN: | 1680 |
| FECHA DE EMISIÓN: | | | 2026-01-05 12:55:53 |
| No TOTAL DE PEDIMENTOS Y/O AVISOS CONSOLIDADOS DE LA OPERACIÓN: | | | 1 |
| CONTENEDORES / EQUIPOS DE FERROCARRIL / No ECONOMICO DEL VEHICULO: | CANTIDADOS | SECCION ADUANERA DE DESPACHO | |
| JBHU312897 | | 240 NUEVO LAREDO, NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS. | |
| | | | |
| | | | |
| CADENA ORIGINAL: 240 1680 1 6004884-COVE267WB2WD4 139087038 JBHU312897 JBHU312897 2026-01-05 12:55:40 | | | |
| FOLIO FISCAL DE CFDI CON COMPLEMENTO CARTA PORTE: 304F139D-2634-478D-8377-DB7E23E10FE9 | | | |
| FIRMA DEL REPRESENTANTE LEGAL, AGENTE O APODERADO: | | | |
| No DE SERIE DEL CERTIFICADO: 00001000000706852901 | | | |
| SELLO DIGITAL: Rs5MdC0XQrlB7/n5mgR1nSr/LeVf7Uth/rqWDoN4I1gdmLLrOlgeRIJHkBJE2MqbAzt7sbgyxAxpUsqUN3sGjFmPGEo/q3rPIYzgqrx6wjHPpgpeBk2psYXS5Jms2HFrZHVx+IWizJoeCB9K9umuqRA3Ti3gbZholIAuEv0+dLXRz9QubHcxzrneR8TVspdNXyUGQ4UjxuoL/o9i8LjX0tcLvziNeXOOInmYoCck0wjLhMvL/u6sgl+BbhhIG84GR0hyXi39hq6XMcllxQBAqGDrDZUF2ZHp6Z9utbNBe1IOVCQe75czkhYgNURMIVxIFUwyEILLNFmib5reFEqLg== | | | |
| SELLO DEL SAT: | | | |
| No DE SERIE DEL CERTIFICADO: 20000108888800000041 | | | |
| SELLO DIGITAL: wcd4niiFberirAgCO3Zimf1TLyo3uugZ1pk9PpOCOvyOqxYq1Dhd98QcGI2hp9QJf5t5g9qpkGrW1yOu+w94lp5rWP+03UxoyeUbfyUTIZVgByd3iL1AY1LVWxWmnkae6OJ8mSOIZGMJFHlQqoaztnkZT+dBI5OIJfTPa9MSA= | | | |



115176

EA2600373

5529

K 708719

JBHU312897

89

"DECLARO BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, EN LOS TÉRMINOS DE LO DISPUESTO POR EL ARTÍCULO 81 DE LA LEY ADUANERA, REPRESENTANTE LEGAL, AGENTE O APODERADO"
"La Fecha y hora de emisión corresponde a la hora centro del país."



TRANSPORTES DE CARGA FEMA, S.A. DE C.V.
SERVICIO PUBLICO FEDERAL DE AUTOTRANSPORTE DE CARGA.
 CARR. AEROPUERTO - PIEDRAS NEGRAS KM. 0440 COL. LA CONCORDIA
 NUEVO LAREDO, TAMPS., C.P. 88298 TEL.: (867) 711-25-00 FAX (867) 711-25-09
 R.F.C. TCF-000810-DZ0



www.tfema.com

ESTE NO ES UN DOCUMENTO FISCAL

LUGAR DE EMISION: MONTERREY

No. Carta Porte
667278

| | | | | | |
|---------|--|-------|--|----------|---|
| CLIENTE | JB HUNT TRANSPORT INC | 88298 | Tractor Operador | | Fecha |
| | XEXX010101000 615 JB HUNT CORPORATE DRIVE LOWELL, ARKANSAS | | 947 / VERONICA MARTINEZ RUIZ / Placas: 75AK9J | No. Caja | |
| ORIGEN | SE RECOGERA EN: MONDELEZ PLANTA SALINAS | 66616 | SE ENTREGA EN: | | FECHA PREVISTA A LA ENTREGA: 02/01/2026 |
| | CARRETERA MONTERREY-COLOMBIA KM 16.5 SALINAS SALINAS VICTORIA, NUEVO LEON | | TRANSPORTES DE CARGA FEMA | | |
| DESTINO | | | CARR. AEROPUERTO-PIEDRAS NEGRAS KM 0.440, COL. NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS | | 88298 |

| BULTOS | QUE SE DICE CONTIENEN | PESO | CONCEPTO | IMPORTE |
|--------|-----------------------|------|----------|---------|
|--------|-----------------------|------|----------|---------|

| | | | | |
|--------------|----------------------|--|---------------------------|------|
| Pedimentos: | | | 1 FLETE | 1.00 |
| Referencias: | | | 1 Autopistas obligatorias | 0.00 |
| Sellos: | K708719 Pro: 1234567 | | | |

Es responsabilidad del operador que va a realizar el cruce, confirmar que la placa coincida con la mencionada en esta carta Porte, FEMA no se hace responsable en caso de que exista alguna diferencia en el dato. Mercancia cargada, bloqueada y acomodada por el remitente, ignorando cantidad y estado. Es responsabilidad del remitente asegurar la mercancia dentro de la caja para evitar que se dañe en caso de frenados bruscos o irregularidades del camino durante el viaje. Maniobras de descarga por cuenta y riesgo del destinatario. Esta mercancia viaja por cuenta y riesgo del destinatario.

| FECHA DE LLEGADA | HORA DE LLEGADA | FIRMA | IMPORTE |
|-----------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|
| | | | 1.00 |
| | | | IVA 0 % 0.00 |
| | | | SUBTOTAL 1.00 |
| | | | RET. I.V.A. 0.00 |
| | | | TOTAL 1.00 |
| NOMBRE DE QUIEN RECIBE EN DESTINO | | | Un peso con 00/100 Centavos M.N |

PRIMERA.- Para los efectos del presente contrato de transporte se denomina "Porteador" al transportista y "Remitente" al usuario que contrata el servicio.
 SEGUNDA.- El "Remitente" es responsable de que la información proporcionada al "Porteador" sea veraz y que la documentación que entregue para efectos del transporte sea la correcta.
 TERCERA.- El "Remitente" debe declarar al "Porteador" el tipo de mercancía o efectos de que se trate, peso, medidas y/o número de la carga que entrega para su transporte y en su caso, el valor de la misma. La carga que se entregue a granel será pesada por el "Porteador" en el primer punto donde haya báscula apropiada o en su defecto, aforada en metros cúbicos con la conformidad del "Remitente".
 CUARTA.- Para efectos del transporte, el "Remitente" deberá entregar al "Porteador" los documentos que las leyes y reglamentos que exijan para llevar a cabo el servicio, en caso de no cumplirse con estos requisitos el "Porteador" está obligado a rehusar el transporte de las mercancías.
 QUINTA.- Si por sospecha de falsedad en la declaración del contenido de un bulto el "Porteador" deseara proceder a su reconocimiento, podrá hacerlo ante testigos y con asistencia del "Remitente" o del consignatario. Si este último no concurre, se solicitará la presencia de un inspector de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y se levantará el acta correspondiente. El "Porteador" tendrá en todo caso la obligación de dejar los bultos en el estado en que se encontraban antes del reconocimiento.
 SEXTA.- El "Porteador" deberá recoger y entregar la carga precisamente en los domicilios que señale el "Remitente", ajustándose a los términos y condiciones convenidos. El "Porteador" solo está obligado a llevar la carga al domicilio del consignatario para su entrega una sola vez. Si ésta no fuere recibida, se dejará aviso de que la mercancía queda a disposición del interesado en las bodegas que indique el "Porteador".
 SEPTIMA.- Si la carga no fuere retirada en los 30 días siguientes a aquel en que hubiere sido puesta a disposición del consignatario, el "Porteador" podrá solicitar la venta en pública subasta con arreglo a lo que dispone el Código de Comercio.
 OCTAVA.- El "Porteador" y el "Remitente" negociarán libremente el precio del servicio, tomando en cuenta su tipo, característicamente de los embarques, volumen, regularidad, clase de carga y sistema de pago.
 NOVENA.- Si el "Remitente" desea que el "Porteador" asuma la responsabilidad por el valor de las mercancías o efectos que él declare y que cubra toda clase de riesgos, inclusive los derivados de caso fortuito de fuerza mayor, las partes deberán convenir un cargo adicional, equivalente al valor de la prima del seguro que se contrata, el cual se deberá expresar en la carta de porte.
 DECIMA.- Cuando el importe del flete no incluya el cargo adicional, la responsabilidad del "Porteador" queda expresamente limitada a la cantidad equivalente a 15 días del salario mínimo vigente en el Distrito Federal por tonelada o cuando se trate de embarques cuyo peso sea mayor a los 200Kg. Pero menor a los 1000Kg y a 4 días de salario mínimo por remesa cuando se trate de embarques con peso hasta de 200Kg.
 DECIMA PRIMERA.- El precio del transporte deberá pagarse en origen, salvo convenio entre las partes de pago en destino. Cuando el transporte se hubiera concertado "Flete por Cobrar" la entrega de las mercancías o efectos se hará contra el pago del flete y el "Porteador" tendrá derecho a retenerlos mientras no se le cubra el precio convenido.
 DECIMA SEGUNDA.- Si al momento de la entrega resultare algún faltante o avería, el consignatario deberá hacerla constar en ese acto en la carta de porte y formular su reclamación por escrito al "Porteador" dentro de las 24 Hrs. Siguyentes.
 DECIMA TERCERA.- El "Porteador" queda eximido de la obligación de recibir mercancías o efectos para su transporte, en los siguientes casos:
 1) Cuando se trate de carga que por su naturaleza, peso, volumen, embalaje defectuoso o cualquier otra circunstancia no pueda transportarse sin destruirse o sin causar daño a los demás artículos o al material rodante, salvo que la empresa de que se trate tenga el equipo adecuado.
 2) Las mercancías cuyo transporte haya sido prohibido por disposiciones legales o reglamentarias. Cuando tales disposiciones no prohíban precisamente el transporte de determinadas mercancías, pero sí ordenen la presentación de ciertos documentos para que puedan ser transportadas, el "Remitente" estará obligado a entregar al "Porteador" los documentos correspondientes.
 DECIMA CUARTA.- Los casos no previstos en las presentes condiciones y las quejas derivadas de su aplicación se someterán por la vía administrativa a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
 DECIMA QUINTA.- El usuario conoce de antemano las anteriores condiciones y las acepta de manera expresa, desde el momento en que embarca la mercancía o permite que terceros embarquen la mercancía en las cajas de FEMA.

DATE: 12/30/25

BILL OF LADING

PAGE: 1 OF 1

SHIP FROM

Mondelez Mexico
S. de R.L. de C.V.
Salinas Victoria, NL 65500
Mexico

Mail prepaid freight bills to:
MONDELEZ GLOBAL LCC
PO BOX 469019
SAN ANTONIO, TX 78246

FOB
[X]

BOL Number: 919638056
Scheduled Delivery: 01/06/26 13:00
When Shipped: 12/30/25 17:42

Carrier Name: HJ77
Trailer Number: JBHU312897
Seal #1: K708719
Seal #2:

SHIP TO

Name: WEST COLUMBIA BRANCH SC DU Location:
Address: 102 VANTAGE POINT DR
City/State/Zip: WEST COLUMBIA, SC 29172-300

SID#:
FOB []

SCAC: HJ77
Pro Number:

Freight Charge Terms: (freight charges are prepaid unless marked otherwise)

Pre-paid [X] Collect [] 3rd Party []

THIRD PARTY FREIGHT CHARGES BILL TO:

Name:
Address:
City/State/Zip:

[] Master Bill Of Lading: with attached
underlying Bills Of Lading
(check box)

SPECIAL INSTRUCTIONS:

CUSTOMER ORDER INFORMATION

Table with columns: CUSTOMER ORDER NUMBER, # PKGS, WEIGHT LBS, WEIGHT KGS, ADDITIONAL SHIPPER INFO. Includes a GRAND TOTAL row.

CARRIER INFORMATION

Table with columns: HANDLING UNIT, PACKAGE, WEIGHT IN, WEIGHT IN, COMMODITY DESCRIPTION, LTL ONLY. Includes a GRAND TOTAL row.

Where the rate is dependent on value, shippers are required to state specifically in writing the agreed or declared value of the property as follows:
The agreed or declared value of the property is specifically stated by the shipper to be not exceeding
per "

COD AMOUNT: \$
Fee Terms: Collect [] Prepaid []
Customer check acceptable: []

NOTE Liability Limitation for loss of damage in this shipment may be applicable. See 49 U.S.C. 14706(c)(1)(A) and (B)

RECEIVED, subject to the transportation contract or rate agreement in effect between Shipper and Contract Carrier (the word contract carrier being understood through this bill of lading as meaning the motor carrier, forwarder, broker, or other intermediary that has obligated itself to transport the freight from origin to destination) on the date of issue of this bill of lading, the property described below in apparent good order and condition except as noted. This bill is a receipt for goods. It is not of itself a contract of carriage. It is manually between Shipper and Contract Carrier as well as any person or company otherwise authorized to be in possession of the property during transportation that the services to be performed will be subject to all the terms and conditions contained in the Transportation contract or rate agreement and no other document. The Contract Carrier agrees to this for itself and its subcontractors, agents and assigns. The weights are certified by the Shipper to be true and accurate.

The carrier shall not make delivery of the shipment without payment of freight and all other lawful charges.

Signature

SHIPPER SIGNATURE / DATE

Trailer Loaded:
By Shipper []
By Driver []
Freight Counted:
By Shipper []
By Driver/pallets said []
By Driver/pieces []

CARRIER SIGNATURE/PICKUP DATE:

This is to certify that the above named materials are properly classified, described packaged, marked and labeled, and are in proper condition for transportation according to the applicable regulations of the US DOT.

Carrier acknowledges receipt of packages and required placards. Carrier certifies emergency response information was made available and/or carrier has the DOT emergency response guidebook or equivalent documentation in the vehicle.
Property described above is received in good order, except as noted.

CARTA DE INSTRUCCIONES A TRANSPORTISTA Y AGENTE ADUANAL



Mexico, Salinas Victoria a December 30, 2025

TEMPERATURA:

DRY

Atencion:

Mondelez Global LLC autoriza a JB HUNT - SPOT MARKET para que realice la transportación de la mercancía de exportación que cruzará por la frontera de: 2304 LAREDO según las siguientes instrucciones:

Mondelez Global LLC autoriza a NAD Global, para que realice la exportación definitiva (AI), con la aplicación de preferencias arancelarias (USMCA), un Incoterm: EXW EXW cruzara por la frontera de 2304 LAREDO segunlas siguientes instrucciones:

Exportador:

MONDELEZ MEXICO
Av. 18 de Noviembre, 1028
Camino a Manzanilla Puebla, PUE, 72304, MX
R.F.C.: KFM920615PS8

Importador:

Mondelez Global LLC
100 Deforest Ave
East Hanover, NJ 07936

Cargar en:

Mondelez México, S. de R.L. de C.V.
Carretera Monterrey-Colombia Km 16.5
Salinas Victoria NL 66616
MX

Agente A. Mexicano:

NAD Global
Carretera Monterrey-Colombia Km 16.5 Salinas Victoria NL 66616 MX

Llegar a los patios de la sig. Direccion:

Agente A. Americano:

Livingston International

Destino:

WEST COLUMBIA SC DU
102 VANTAGE POINT DRIVE
LEXINGTON SC 29172-3000
US

Producto:

Cookies and Crackers

Total Tarimas:

60.000

Total Bultos:

4,160.000

Peso Bruto:

17,441.491 KG

No. de Sto:

7823402272

Factura:

AA-4104359

Transportista Americano:

JB HUNT - SPOT MARKET

Transportista Mexicano:

TRANSPORTES DE CARGA FEMA

Contenedor:

JBHU312897

Nota: el flete es por cobrar-

Truck USA

Atentamente.

Carlos Segovia

MONDELEZ MEXICO
 Av. 18 de Noviembre,1028,,Camino a Manzanilla,,Puebia,PUE,72304,MX,X

SHIPPING ADDRESS

Mondelez México, S. de R.L. de C.V.
 Carretera Monterrey-Colombia Km 16.5
 Salinas Victoria NL 66616 MX

| PEDIDO/P. OR DER | FECHA DE EMISION | FACTURA / INVOICE | SCAC TRANSFE |
|------------------|------------------|-------------------|--------------|
| 7823402272 | 12/30/2025 | AA-4104359 | TFSQ |

CLIENTE Y/O DEUDOR / CUSTOMER: CCU001
 RFC / TAX ID : X
 MONDELEZ GLOBAL LLC
 905 W FULTON MARKET STE 200 CHICAGO IL
 US 60607-1325

IMPORTADOR Y DIRECCION
 MONDELEZ GLOBAL LLC 100 DEFOREST AVENUE
 EAST HANOVER, NJ 07936 USA

DESTINO / DESTINATION:

WEST COLUMBIA SC DU
 102 VANTAGE POINT DRIVE
 LEXINGTON SC 29172-3000
 US

INCOTERM: EXWORKS

PAGO EN UNA SOLA EXHIBICION

| Clave / Code | Descripcion / Description | Manufa Uni Planta // Plant Unit | Cant / Qty | PRECIO U. / PRICE | PESO BTO / GROSS WT | PESO NET UM / NET WT | US PACKAGI NG VALUE | VALUE ADD | TOTAL NETO / | TOTAL AMOUNT |
|------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------|-----------------|------------------|
| 00440000311300 | 1.8Z RITZ CRACKERS FRESH STACKS 6 | MS CJS | 2,640.000 | 3.48 | 6,899.896 | 5,298.862 | KG | 0.00 | 0.00 | 9,183.84 |
| 00440000548100 | 25.3Z CA! ORIG PARTY SIZE 12 | MS CJS | 450.000 | 38.22 | 4,355.844 | 3,873.109 | KG | 0.00 | 0.00 | 17,197.76 |
| 00440000457500 | 17.8Z RITZ FRESH STACKS FS 6 | MS CJS | 128.000 | 4.78 | 475.858 | 387.549 | KG | 0.00 | 0.00 | 611.95 |
| 00440000746700 | 28.8Z HONEY MAID GRAHAMS PRY SZ 6 | MS CJS | 700.000 | 8.39 | 4,023.225 | 3,429.156 | KG | 0.00 | 0.00 | 5,870.09 |
| 00440000587500 | 26Z CA! CHEWY PARTY SIZE 12 | MS CJS | 80.000 | 19.19 | 775.933 | 707.604 | KG | 0.00 | 0.00 | 1,535.18 |
| 00440000311700 | 13.7Z RITZ CRACKERS GARLIC BUTR 12 | MM CJS | 162.000 | 10.08 | 910.735 | 755.027 | KG | 0.00 | 0.00 | 1,632.61 |
| SUB TOTAL | | | | | | | | | | 36,031.43 |
| | | 4,160.000 | TOTAL FACTURA / | | | | KG | 0.00 | 0.00 | 36,031.43 |
| | | | TOTAL INVOICE | | 17,441.491 | 14,451.307 | | | | |

TIPO DE TRANSPORTE / Truck Shipper L+C
SHIPMENT TYPE

TIPO DE TRANSPORTE / SHIPMENT TYPE

| |
|----------------------|
| Truck Shipper L+C |
|----------------------|

VALOR EN DOLARES AMERICANOS /
ALL VALUES IN US DOLLARS

Pais de Origen
Country of Origin

| |
|----|
| MX |
| MX |

Documento Informativo sin valor
legal.