

DOCUMENTO DE OPERACIÓN PARA DESPACHO ADUANERO			Página 1 de 1
No DE INTEGRACIÓN:	139087186	PATENTE O AUTORIZACIÓN:	1680
FECHA DE EMISIÓN:			2026-01-05 13:00:50
No TOTAL DE PEDIMENTOS Y/O AVISOS CONSOLIDADOS DE LA OPERACIÓN:			1
CONTENEDORES / EQUIPOS DE FERROCARRIL / No ECONOMICO DEL VEHICULO	CANDADOS	SECCIÓN ADUANERA DE DESPACHO	
JBHZ663399		240 NUEVO LAREDO, NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS.	
CADENA ORIGINAL:   240 1680 1 8004864-COVE267WB4BQ2 139087186 JBHZ663399 JBHZ663399 2026-01-05 13:00:22			
FOLIO FISCAL DE CFDI CON COMPLEMENTO CARTA PORTE: F43828B0-9D6A-458D-82B1-B40733F96601			
FIRMA DEL REPRESENTANTE LEGAL, AGENTE O APODERADO			
No DE SERIE DEL CERTIFICADO: 00001000000706652901			
SELLO DIGITAL: djGQoiTM3diLgKFiptxr1eF6mRuxTJTNjvFTKL6YUZkgJbWo3Wj91UZfifxPIAVs2zpg7oJ/bHA029Am3h9a0hy/2EpiXM V3b1pKgQl3+BMKBMA+fNFNIIYCMWYU8CG78dmt539OyzINUgBiK6SUNhpmKAc+VAMJDfycreHQF/ddOe1NqMJrj HkVga4fs9+ipJxriqC0cpRDji9lCxB4mhsb2+G8bqVSkO1keq+sMieiqqZvlh0wqVIG0dir4gEVGCFHloaDKLkBUy0jFf6De L9FZ4rVJGr8MZ3C+Ud81q/2+js0eXoqlUWbvGJyomwmigqAT/abdHXf7PE46vOA==			
SELLO DEL SAT			
No DE SERIE DEL CERTIFICADO: 20000108888800000041			
SELLO DIGITAL: w7eAu10iVwx9oHcFTJcoA2I90WRec0cJfuPC2qY0z89FDQOrZ5dYffxUKCilp30aoqRpyi/zfGdMF6nQ0I4USPHF7hm3T D+DbQnVQ6NjwFn1MZNeAH1pSmZiNOOrGLQf/6QYgyGxz18TTlrZflVPmqECxZ40hdbCvU1BTEUp0vQ=			



117/26

EA 2600615

4:46

K 721701

JBHZ 663399

EP

"DECLARO BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, EN LOS TÉRMINOS DE LO DISPUESTO POR EL ARTÍCULO 81 DE LA LEY ADUANERA, REPRESENTANTE LEGAL, AGENTE O APODERADO"  
"La Fecha y hora de emisión corresponde a la hora centro del país."



CARTA DE INSTRUCCIONES A TRANSPORTISTA Y AGENTE ADUANAL

Mexico, Salinas Victoria a December 30, 2025

TEMPERATURA:

DRY

Atencion:

Mondelez Global LLC autoriza a JB HUNT - SPOT MARKET para que realice la transportación de la mercancía de exportación que cruzará por la frontera de 2304 LAREDO según las siguientes instrucciones:

Mondelez Global LLC autoriza a NAD Global, para que realice la exportación definitiva (AI), con la aplicación de preferencias arancelarias (USMCA), un Incoterm: EXW EXW cruzara por la frontera de 2304 LAREDO segunlas siguientes instrucciones:

Exportador:

MONDELEZ MEXICO  
Av. 18 de Noviembre, 1028  
Camino a Manzanilla Puebla, PUE, 72304, MX  
R.F.C.: KFM920615PS8

Importador:

Mondelez Global LLC  
100 Deforest Ave  
East Hanover, NJ 07936

Cargar en:

Mondelez México, S. de R.L. de C.V.  
Carretera Monterrey-Colombia Km 16.5  
Salinas Victoria NL 66616  
MX

Agente A. Mexicano:

NAD Global  
Carretera Monterrey-Colombia Km 16.5 Salinas Victoria NL 66616 MX

Llegar a los patios de la sig. Direccion:

Agente A. Americano:

Livingston International

Destino:

GREENSBORO NC DU  
759 CHIMNEY ROCK RD  
GUILFORD NC 27409-9263  
US

Producto:

Cookies and Crackers

Total Tarimas:

57.000

Total Bultos:

4,301.000

Peso Bruto:

19,243.570 KG

No. de Sto:

7823409517

Factura:

AA-4104371

Transportista Americano:

JB HUNT - SPOT MARKET

Transportista Mexicano:

TRANSPORTES DE CARGA FEMA

Contenedor:

JBHZ663399

Nota: el flete es por cobrar-

Truck USA

Atentamente.

Carlos Segovia

**MONDELEZ MEXICO**

Av. 18 de Noviembre,1028,,Camino a Manzanilla,,Puebla,PUE,72304,MX,X

**SHIPPING ADDRESS**

Mondelez México, S. de R.L. de C.V.  
Carretera Monterrey-Colombia Km 16.5  
Salinas Victoria NL 66616 MX

PEDIDO/P. OR DER	FECHA DE EMISION	FACTURA / INVOICE	SCAC TRANSFE
7823409517	12/30/2025	AA-4104371	TFSQ

**CLIENTE Y/O DEUDOR / CUSTOMER: CCU001**

RFC / TAX ID : X  
MONDELEZ GLOBAL LLC  
905 W FULTON MARKET STE 200 CHICAGO IL  
US 60607-1325

**IMPORTADOR Y DIRECCION**

MONDELEZ GLOBAL LLC 100 DEFOREST  
AVENUE EAST HANOVER, NJ 07936 USA

**DESTINO / DESTINATION:**

GREENSBORO NC DU  
759 CHIMNEY ROCK RD  
GUILFORD NC 27409-9263  
US

INCOTERM: EXWORKS

PAGO EN UNA SOLA EXHIBICION

Clave / Code	Descripcion/ Description	Manufa Uni Planta / / Plant Unit	Cant / Qnt	PRECIO U. PRICE	PESO BTO GROSS	PESO NETO NET WT	US NG	VALUE VALUE	TOTAL NETO TOTAL AMOUNT	
00440000783700	15.9Z OREO SINGLE SERVE 4	MS CSE	448.000	11.10	1,036.977	807.757	KG	0.00	0.00	4,971.51
00440000602400	18.71Z OREO GOLDEN FAM SIZE 12	MM CSE	480.000	10.84	3,372.112	3,055.105	KG	0.00	0.00	5,202.73
00440000746700	28.8Z HONEY MAID GRAHAMS PRTY SZ 6	MS CSE	550.000	8.39	3,161.105	2,694.336	KG	0.00	0.00	4,612.22
00440000601700	11.78Z OREO THINS MINT FS 12	MS CSE	72.000	13.58	330.832	288.539	KG	0.00	0.00	977.89
00440000465400	10Z FIG NEWTON BARS 12	MM CSE	1,080.000	9.61	4,206.594	3,674.095	KG	0.00	0.00	10,374.71
00440000606400	24.16Z OREO ORIGINAL PARTY SIZE 8	MS CSE	120.000	12.59	730.737	657.527	KG	0.00	0.00	1,511.27
00440000465200	10Z NEWTONS FIG FAT FREE 12	MM CSE	216.000	11.86	841.319	734.819	KG	0.00	0.00	2,562.43
00440000719600	17Z OREO TOFFEE CRUNCH 12	MM CSE	27.000	16.64	171.592	156.149	KG	0.00	0.00	449.19
00440000048900	14.4Z HONEY MAID GRAHAMS LOW FAT 12	MM CSE	300.000	9.61	1,699.065	1,469.638	KG	0.00	0.00	2,883.78

Documento Informativo sin valor  
legal.



**TRANSPORTES  
FEMA**

**TRANSPORTES DE CARGA FEMA, S.A. DE C.V.**  
SERVICIO PUBLICO FEDERAL DE AUTOTRANSPORTE DE CARGA  
CARR. AEROPUERTO - PIEDRAS NEGRAS KM. 0.440 COL. LA CONCORDIA  
NUEVO LAREDO, TAMPS., C.P. 88298 TEL.: (857) 711-25-00 FAX (857) 711-25-00  
R.F.C. TGF-000810-D20



www.tfoma.com

ESTE NO ES UN DOCUMENTO FISCAL

LUGAR DE EXPEDICION: MONTERREY

CLIENTE	JB HUNT TRANSPORT INC	88298
	XEXX010101000 615 JB HUNT CORPORATE DRIVE	
	LOWELL, ARKANSAS	

Tractor Operador	2123 J. GUADALUPE MUÑOZ HERNANDEZ / Placas: 69AV5F
No. Caja	JBHUNT JBHZ663399 Placas: 9802KQ OK USA

No. Carta Porte	667280
Fecha	02/01/2026
No. CLIENTE	10925

ORIGEN	SE RECOGERA EN: MONDELEZ PLANTA SALINAS	66616
	CARRETERA MONTERREY-COLOMBIA KM 16.5 SALINAS	
	SALINAS VICTORIA, NUEVO LEON	

DESTINO	SE ENTREGA EN: TRANSPORTES DE CARGA FEMA	88298
	CARR. AEROPUERTO-PIEDRAS NEGRAS KM 0.440, COL.	
	NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS	

BULTOS	CANT.	CLASE	QUE SE DICE CONTIENEN	PESO	CONCEPTO	IMPORTE
--------	-------	-------	-----------------------	------	----------	---------

Pedimentos:					1 FLETE	1.00
Referencias:					1 Autopistas obligatorias	0.00
Sellos:	K721701	Pro: 1234567				

Es responsabilidad del operador que va a realizar el cruce, confirmar que la placa coincida con la mencionada en esta carta Porte, FEMA no se hace responsable en caso de que exista alguna diferencia en el dato.  
Mercacía cargada, bloqueada y acomodada por el remitente, ignorando cantidad y estado. Es responsabilidad del remitente asegurar la mercacía dentro de la caja para evitar que se dañe en caso de frenados bruscos o irregularidades del camino durante el viaje.  
Maniobras de descarga por cuenta y riesgo del destinatario. Esta mercacía viaja por cuenta y riesgo del destinatario.

PRUEBA DE ENTREGA		FIRMA
FECHA DE LLEGADA	HORA DE LLEGADA	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
NOMBRE DE QUIEN RECIBE EN DESTINO		<input type="text"/>
<input type="text"/>		<input type="text"/>

IMPORTE	1.00
IVA 0 %	0.00
SUBTOTAL	1.00
RET. I.V.A.	0.00
TOTAL	1.00
Un peso con 00/100 Centavos M.N.	

PRIMERA.- Para los efectos del presente contrato de transporte se denomina "Porteador" al transportista y "Remitente" al usuario que contrata el servicio.  
SEGUNDA.- El "Remitente" es responsable de que la información proporcionada al "Porteador" sea veraz y que la documentación que entregue para efectos del transporte sea la correcta.  
TERCERA.- El "Remitente" debe declarar al "Porteador" el tipo de mercancía o efectos de que se trate, peso, medidas y/o número de la carga que entrega para su transporte y en su caso, el valor de la misma. La carga que se entregue a granel será pesada por el "Porteador" en el primer punto donde haya báscula apropiada o en su defecto, aforada en metros cúbicos con la conformidad del "Remitente", estos requisitos el "Porteador" está obligado a rehusar el transporte de las mercancías.  
CUARTA.- Para efectos del transporte, el "Remitente" deberá entregar al "Porteador" los documentos que las leyes y reglamentos que exijan para llevar a cabo el servicio, en caso de no cumplirse con estos requisitos el "Porteador" está obligado a rehusar el transporte de las mercancías.  
QUINTA.- Si por sospecha de falsedad en la declaración del contenido de un bulto el "Porteador" deseara proceder a su reconocimiento, podrá hacerlo ante testigos y con asistencia del "Remitente" o del consignatario. Si este último no concurre, se solicitará la presencia de un Inspector de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y se levantará el acta correspondiente. El "Porteador" tendrá en todo caso la obligación de dejar los bultos en el estado en que se encontraban antes del reconocimiento.  
SEXTA.- El "Porteador" deberá recoger y entregar la carga precisamente en los domicilios que señale el "Remitente", ajustándose a los términos y condiciones convenidos. El "Porteador" solo está obligado a llevar la carga al domicilio del consignatario para su entrega una sola vez. Si ésta no fuere recibida, se dejará aviso de que la mercancía queda a disposición del interesado en las bodegas que indique el "Porteador".  
SEPTIMA.- Si la carga no fuere retirada en los 30 días siguientes a aquel en que hubiere sido puesta a disposición del consignatario, el "Porteador" podrá solicitar la venta en pública subasta con arreglo a lo que dispone el Código de Comercio.  
OCTAVA.- El "Porteador" y el "Remitente" negociarán libremente el precio del servicio, tomando en cuenta su tipo, característicamente de los embarques, volumen, regularidad, clase de carga y sistema de pago.  
NOVENA.- Si el "Remitente" desea que el "Porteador" asuma la responsabilidad por el valor de las mercancías o efectos que él declare y que cubra toda clase de riesgos, inclusive los derivados de caso fortuito o de fuerza mayor, las partes deberán convenir un cargo adicional, equivalente al valor de la prima del seguro que se contrate, el cual se deberá expresar en la carta de porte.  
DECIMA.- Cuando el importe del flete no incluya el cargo adicional, la responsabilidad del "Porteador" quedará expresamente limitada a la cantidad equivalente a 15 días del salario mínimo vigente en el Distrito Federal por tonelada o cuando se trate de embarques cuyo peso sea mayor a los 200Kg. Pero menor a los 1000Kg y a 4 días de salario mínimo por remesa cuando se trate de embarques con peso hasta de 200Kg.  
DECIMA PRIMERA.- El precio del transporte deberá pagarse en origen, salvo convenio entre las partes de pago en destino. Cuando el transporte se hubiera concertado "Flete por Cobrar" la entrega de las mercancías o efectos se hará contra el pago del flete y el "Porteador" tendrá derecho a retenerlos mientras no se le cubra el precio convenido.  
DECIMA SEGUNDA.- Si al momento de la entrega resultare algún faltante o avería, el consignatario deberá hacerla constar en ese acto en la carta de porte y formular su reclamación por escrito al "Porteador" dentro de las 24 Hrs. Siguyentes.  
DECIMA TERCERA.- El "Porteador" queda eximido de la obligación de recibir mercancías o efectos para su transporte, en los siguientes casos:  
a) Cuando se trate de carga que por su naturaleza, peso, volumen, embalaje defectuoso o cualquier otra circunstancia no pueda transportarse sin destruirse o sin causar daño a los demás artículos o al material rodante, salvo que la empresa de que se trate tenga el equipo adecuado.  
b) Las mercancías cuyo transporte haya sido prohibido por disposiciones legales o reglamentarias. Cuando tales disposiciones no prohiban precisamente el transporte de determinadas mercancías, pero sí ordenen la presentación de ciertos documentos para que puedan ser transportadas, el "Remitente" estará obligado a entregar al "Porteador" los documentos correspondientes.  
DECIMA CUARTA.- Los casos no previstos en las presentes condiciones y las quejas derivadas de su aplicación se someterán por la vía administrativa a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.  
DECIMA QUINTA.- El usuario conoce de antemano las anteriores condiciones y las acepta de manera expresa, desde el momento en que embarca la mercancía o permite que terceros embarquen la mercancía en las cajas de FEMA.

DATE: 12/30/25

**BILL OF LADING**

PAGE: 1 OF 1

**SHIP FROM**

Mondelez Mexico  
S. de R.L. de C.V.  
Salinas Victoria, NL 65500  
Mexico

Mail prepaid freight bills to:  
MONDELEZ GLOBAL LCC  
PO BOX 469019  
SAN ANTONIO, TX 78246

FOB

BOL Number: 919729677  
Scheduled Delivery: 01/12/26 00:00  
When Shipped: 12/30/25 21:27

Carrier Name: HJ77  
Trailer Number: JBHZ663399  
Seal #1: K721701  
Seal #2:

**SHIP TO**

Name: GREENSBORO NC DU  
Address: 759 CHIMNEY ROCK RD  
City/State/Zip: GREENSBORO, NC 27409-926

Location:

SID#: \_\_\_\_\_ FOB

**THIRD PARTY FREIGHT CHARGES BILL TO:**

Name:  
Address:  
City/State/Zip:

SCAC: HJ77  
Pro Number:

Freight Charge Terms: (freight charges are prepaid unless marked otherwise)

Pre-paid  Collect \_\_\_\_\_ 3rd Party \_\_\_\_\_

Master Bill Of Lading: with attached underlying Bills Of Lading (check box)

**SPECIAL INSTRUCTIONS:**

**CUSTOMER ORDER INFORMATION**

CUSTOMER ORDER NUMBER	# PKGS	WEIGHT LBS	WEIGHT KGS	ADDITIONAL SHIPPER INFO
0082189296	4301	42425	19244	7823409517
<b>GRAND TOTAL</b>	<b>4301</b>	<b>42425</b>	<b>19244</b>	

**CARRIER INFORMATION**

HANDLING UNIT		PACKAGE		WEIGHT IN LBS	WEIGHT IN KGS	COMMODITY DESCRIPTION <small>Commodities requiring special or additional attention in handling or must be so marked and packaged as to ensure safe transportation with ordinary care. See Section 2(e) of NMEC Item 360</small>	LTL ONLY	
QTY	TYPE	QTY	TYPE				NMFC#	CLASS
57	HU	4301		42425	19244	Cookies and Crackers	FAK	FAK
57		4301		42425	19244	<b>GRAND TOTAL</b>		

Where the rate is dependent on value, shippers are required to state specifically in writing the agreed or declared value of the property as follows:  
"The agreed or declared value of the property is specifically stated by the shipper to be not exceeding \_\_\_\_\_ per \_\_\_\_\_"

COD AMOUNT: \$ \_\_\_\_\_  
Fee Terms: Collect  Prepaid   
Customer check acceptable:

**NOTE Liability Limitation for loss of damage in this shipment may be applicable. See 49 U.S.C. 14706(c)(1)(A) and (B)**

RECEIVED, subject to the transportation contract or rate agreement in effect between Shipper and Contract Carrier (the word contract carrier being understood through this bill of lading as meaning the motor carrier, forwarder, broker, or other intermediary that has obligated itself to transport the freight from origin to destination) on the date of issue of this bill of lading, the property described below in apparent good order and condition except as noted. This bill is a receipt for goods. It is not of itself a contract of carriage. It is manually between Shipper and Contract Carrier as well as any person or company otherwise authorized to be in possession of the property during transportation that the services to be performed will be subject to all the terms and conditions contained in the Transportation contract or rate agreement and no other document. The Contract Carrier agrees to this for itself and its subcontractors, agents and assigns. The weights are certified by the Shipper to be true and accurate.

The carrier shall not make delivery of the shipment without payment of freight and all other lawful charges.

Signature \_\_\_\_\_

**SHIPPER SIGNATURE / DATE**

**Trailer Loaded:**

By Shipper  
 By Driver

**Freight Counted:**

By Shipper to contain  
 By Driver/pallets said  
 By Driver/pieces

**CARRIER SIGNATURE/PICKUP DATE:** \_\_\_\_\_

Carrier acknowledges receipt of packages and required placards. Carrier certifies emergency response information was made available and/or carrier has the DOT emergency response guidebook or equivalent documentation in the vehicle.

This is to certify that the above named materials are properly classified, described, packaged, marked and labeled, and are in proper condition for transportation according to the applicable regulations.