

DOCUMENTO DE OPERACIÓN PARA DESPACHO ADUANERO

N° DE INTEGRACIÓN: 140438726

PATENTE O AUTORIZACIÓN: 1410

CÓDIGO DE BARRAS BIDIMENSIONAL

FECHA DE EMISIÓN: 2026-02-09 09:59:54

N° TOTAL DE PEDIMENTOS Y/O AVISOS CONSOLIDADOS DE LA OPERACIÓN: 1

CONTENEDORES/EQUIPO DE FERROCARRIL/N° ECONÓMICO DEL VEHICULO:	CANDADOS	SECCIÓN ADUANERA DE DESPACHO:
D22181	0009229	240 NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS



CADENA ORIGINAL: ||24011410116001148-COVE267XZABT81140438726ID22181ID22181|2026-02-09 10:04:43||

FOLIO FISCAL DE CFDI CON COMPLEMENTO CARTA PORTE:

CCCc0728-d6e3-4256-a9f3-22ccc5c2afa0

FIRMA DEL REPRESENTANTE LEGAL, AGENTE ADUANAL, AGENCIA ADUANAL O APODERADO:

N° DE SERIE DEL CERTIFICADO: 00001000000515214439

SELLO DIGITAL:

WTL83+9vyFpWGKUvM9DOgnBKLDt5VI5hkfoCPkXTcdooUKhFAGq5ZyQuNvLT5d0ISKcB8OLgZVb2xLFDraF9KOUBURPC T1/H0kUHulKUMoeCim5LEheH/sX/ZvtYZtcbtA6zjggo2ePiUzcBH0pt5vYrNqIV0alE1knt+zyJ7UH87nObr7TAJ6cc3PeqzVavxg wLaUCIONbHKAWxfqqr16/2tnhww5MrX+bZF393VWdfLb6Xl6xHGG3ew2pLwvo57rZlopD7c6tOYXjEvgh/3lZcitrL31vL0mChl Ze3BwDqq6vtwALnElczY+KQpdShsP5VCJ81Sh+4WVhDBWcmg==

SELLOS DEL SAT:

N° DE SERIE DEL CERTIFICADO: 20000108888800000041

SELLO DIGITAL:

1U5/9IRPWW5GzOxKokRDJbu3r63xbAhZjYoe0xcNwcVGZjhujjiHbz2NKpZ4VOKKJ1FPL/60m5H2T6aE1WWiqAhVJM1+Gm1 s9mv+FDPGBiWNIgf9HmDEukHE/qclgpPUQS+q8iGaY+n7QtEHywVumQBccJEW/jaU8qvvp0GhkkI=

2-9-26 EW722294 1130  
 11489 9229 D22181 JAN

DECLARO BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, EN LOS TERMINOS DE LO DISPUESTO POR EL ARTICULO 81 DE LA LEY, REPRESENTANTE LEGAL, AGENTE ADUANAL, AGENCIA ADUANAL O APODERADO.

BOLANOS BARRIOS MARIA TERESA

\*La fecha y hora de emision corresponden a la hora centro del pais

DEPARTMENT OF HOMELAND SECURITY  
U.S. Customs and Border Protection

OMB Control Number 1651-0001  
Expiration Date: 02/28/2019

**INWARD CARGO MANIFEST FOR VESSEL UNDER  
FIVE TONS, FERRY, TRAIN, CAR, VEHICLE, ETC.**


CBP Manifest/In Bond Number  
**9UD-0111036-9**

(INSTRUCTIONS ON  
REVERSE)

19 CFR 123.4, 123.7, 123.61

Page No. 1/1

1. Name or Number and Description of Importing Conveyance D22181		2. Name of Master or Person in Charge		
3. Name and Address of Owner IMBERA SA DE CV CARR MEXICO-TEQUISQUIAPAN KM 3.2 SAN JUAN DEL RIO, QU 76803		4. Foreign Port of Lading World Trade Bridge	5. U.S. Port of Destination 2304 LAREDO, TX	
6. Port of Arrival		7. Date of Arrival 02/05/26		

Column No. 1	Column No. 2	Column No. 3	Column No. 4	Column No. 5
Bill of Lading or Marks & Numbers or Address of Consignee on Packages	Car Number and Initials	Numbers and Gross Weight (in kilos or pounds) of Packages and Description of Goods	Name of Consignee	For Use by CBP only
INV#- 20260105-1 PTRW9UD01110369 1293 N POST OAK RD STE 100 HOUSTON, TX 77055-7309	D22181	160 PKGS 9,032 KGS COOLERS INVOICE VALUE: \$75,040.00 MX EO USMCA IEEPA-RECIPROCAL EXCLUSION MX REFRIG DISPLAY COUNTER ETC, OTH	TORREY REFRIGERATION INC. AKA TORREY PROCR	
<b>PREFILE ENTRY 9UD-0111036-9</b>				
				
*** CERTIFIED: 02/05/26 11:37 AM ***				

<b>CARRIER: PESA TRANSPORT</b>	<b>FILER CODE</b>
<b>PAPS: PTRW9UD01110369</b>	<b>9UD</b>
	
<p>*TRANSPORTISTA (CARRIER): Toda mercancía transportada en remolques, contenedores o vehículos cerrados deberá mantenerse en todo momento con un sello de seguridad certificado por ISO. Favor de realizar la inspección de seguridad al vehículo y al equipo de carga previo a la ruta de transporte. De acuerdo a Regulación aduanera americana, el transportista es el responsable de presentar correctamente su manifiesto de carga al momento de entrar al puerto americano. O.F. Customs, Inc. no se hace responsable de cualquier irregularidad o error que contenga el embarque o manifiesto, o de las repercusiones que pudiera ocasionar.</p> <p>O.F. Customs, Inc. (REF: EPTUSA0104 4200022745-26) Laredo, TX 78045-7925 Phone: 956-723-6385</p>	

**CARRIER'S CERTIFICATE**

To the Port Director of CBP, Port of Arrival:

The undersigned carrier hereby certifies that O.F. Customs, Inc. of Laredo, TX 78045-7925

is the owner or consignee of such articles within the purview of section 484, Tariff Act of 1930.

I certify that this manifest is correct and true to the best of my knowledge.

Date 02/05/26 Master or Person in charge \_\_\_\_\_  
(Signature)