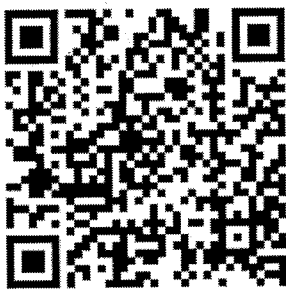


DOCUMENTO DE OPERACION PARA DESPACHO ADUANERO			Página 1 de 1
N° DE INTEGRACIÓN: 140746716	PATENTE O AUTORIZACIÓN: 1410		CÓDIGO DE BARRAS BIDIMENSIONAL
FECHA DE EMISIÓN: 2026-02-16 15:18:18	N° TOTAL DE PEDIMENTOS Y/O AVISOS CONSOLIDADOS DE LA OPERACIÓN: 1		
CONTENEDORES/EQUIPO DE FERROCARRIL/N° ECONÓMICO DEL VEHICULO:	CANDADOS	SECCIÓN ADUANERA DE DESPACHO:	
L22170	0009210	240 NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS	
CADENA ORIGINAL: II240I1410I1I6001464-COVE267YL1DV7I140746716IL22170IL22170I2026-02-16 15:23:24II			
FOLIO FISCAL DE CFDI CON COMPLEMENTO CARTA PORTE: CCC43354-c828-4b70-8641-b4506650b30e			
FIRMA DEL REPRESENTANTE LEGAL, AGENTE ADUANAL, AGENCIA ADUANAL O APODERADO:			
N° DE SERIE DEL CERTIFICADO: 00001000000515214439	SELLO DIGITAL: KForD8dpguTV80gsu9SDU93DReSel5dyHgZi61gw707SZrcoDXzssEBDZ+z27U53ognnv2RAXQqe2eikNVxuepvAJHj7JUzdcvwxfmjBq1DK8eIj9MA6J93tI8tYcegElqquR9hgLf1zI3HMd6ZS59KpnlKSK5nT9GIT3YvHIRuB1Si03rz1gFrleNfbgcee6aRrYabU/BxVBLfGJ51IjAJOX9vbNdp0T5MqXHNKKGKeGvrz6XYhmez4h9tZAff8YojC0y3fxytcWfYjC9vbgAJCIW7e4EeSNDd5E4gkaKa9flpZ4Zv/DID97AjlHskIUoeueOs1iv6lOhj1nQpdQ==		
SELLOS DEL SAT:			
N° DE SERIE DEL CERTIFICADO: 20000108888800000041	SELLO DIGITAL: SX8wSXehQHqImPsV6eZPQQ61HhxX8lwSv2pnEUEdshox2CRY1b9IJ6MQLS3Ga0rZGAuZeOHv4Bn2zo9pa9jf6KM2oezImTmgYO52BbkTKtbhZnE+Vv3pMn072Fvaj7e2yyeZGOwOc2E/UKBBXihrVwQ8P2+MdQmscUI725TBPw=		

21/17/26

0011317

0009210

ENTRADO 4733

L 22170

920

S.B.

DECLARO BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, EN LOS TERMINOS DE LO DISPUESTO POR EL ARTICULO 81 DE LA LEY, REPRESENTANTE LEGAL, AGENTE ADUANAL, AGENCIA ADUANAL O APODERADO.

**BOLANOS BARRIOS MARIA TERESA**

\*La fecha y hora de emision corresponden a la hora centro del país

DEPARTMENT OF HOMELAND SECURITY  
U.S. Customs and Border Protection

OMB Control Number 1651-0001  
Expiration Date: 02/28/2019

**INWARD CARGO MANIFEST FOR VESSEL UNDER  
FIVE TONS, FERRY, TRAIN, CAR, VEHICLE, ETC.**


CBP Manifest/In Bond Number  
**9UD-0111233-2**

(INSTRUCTIONS ON  
REVERSE)

19 CFR 123.4, 123.7, 123.61

Page No. **1/1**

1. Name or Number and Description of Importing Conveyance <b>L22170</b>		2. Name of Master or Person in Charge		
3. Name and Address of Owner <b>IMBERA SA DE CV CARR MEXICO-TEQUISQUIAPAN KM 3.2 SAN JUAN DEL RIO, QU 76803</b>		4. Foreign Port of Lading <b>World Trade Bridge</b>	5. U.S. Port of Destination <b>2304 LAREDO, TX</b>	
6. Port of Arrival		7. Date of Arrival <b>02/11/26</b>		

Column No. 1	Column No. 2	Column No. 3	Column No. 4	Column No. 5
Bill of Lading or Marks & Numbers or Address of Consignee on Packages	Car Number and Initials	Numbers and Gross Weight (in kilos or pounds) of Packages and Description of Goods	Name of Consignee	For Use by CBP only
<b>INV#: FAG-699472 PTRW9UD01112332 4100 COCA COLA PLZ CHARLOTTE, NC 28211</b>	<b>L22170 -3588</b>	<b>60 PKGS COOLERS INVOICE VALUE: \$48,360.00 MX EO USMCA IEEPA-RECIPROCAL EXCLUSION MX REFRIG DISPLAY COUNTER ETC,OTH</b>	<b>6,420 KGS COCA-COLA CONSOLIDATED INC</b>	
<b>PREFILE ENTRY 9UD-0111233-2</b>				
 <b>*** CERTIFIED: 02/11/26 1:19 PM ***</b>				

<b>CARRIER: PESA TRANSPORT</b>	<b>FILER CODE</b>
<b>PAPS: PTRW9UD01112332</b>	<b>9UD</b>
	

TRANSPORTISTA (CARRIER): Toda mercancía transportada en remolques, contenedores o vehículos cerrados debera mantenerse en todo momento con un sello de seguridad certificado por ISO. Favor de realizar la inspeccion de seguridad al vehiculo y al equipo de carga previo a la ruta de transporte. De acuerdo a Regulacion aduanera americana, el transportista es el responsable de presentar correctamente su manifiesto de carga al momento de entrar al puerto americano. O.F. Customs, Inc. no se hace responsable de cualquier irregularidad o error que contenga el embarque o manifiesto, o de las repercusiones que pudiera ocasionar.

O.F. Customs, Inc. (REF: EPTUSA0122 4200022775-26)  
Laredo, TX 78045-7925 Phone: 956-723-6385

**CARRIER'S CERTIFICATE**

To the Port Director of CBP, Port of Arrival:

The undersigned carrier hereby certifies that O.F. Customs, Inc. of Laredo, TX 78045-7925 is the owner or consignee of such articles within the purview of section 484, Tariff Act of 1930.

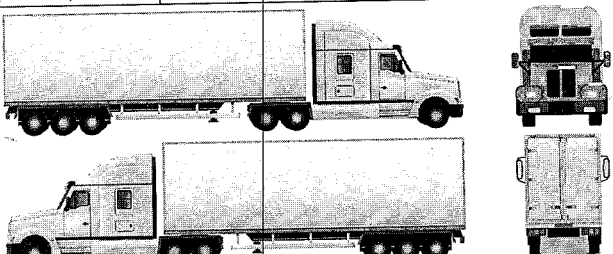
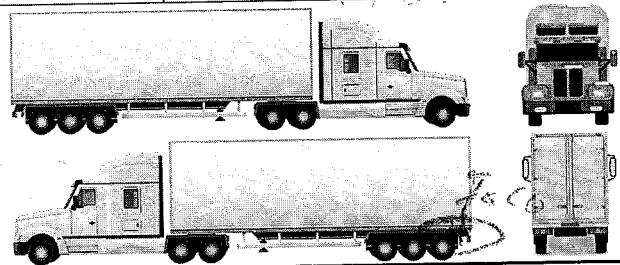
I certify that this manifest is correct and true to the best of my knowledge.

Date 02/11/26 Master or Person in charge \_\_\_\_\_  
(Signature)

*Pass*

# INTERCAMBIO

## INFORMACIÓN GENERAL

No. Unidad:		Placas tractor:		¿Porta el operador su licencia al momento de la inspección? (solicitar que la muestre)	SI	NO
No. Caja:	177	Placas caja:	199-100-54	No. Carta porte		
Nombre operador:				<b>Salida</b>		
<b>Entrada</b>				<b>Salida</b>		
Nombre guardia:				Nombre guardia: <i>ROBERTO</i>		
Hora ingreso:				Hora salida: <i>17:00</i>		
Fecha:				Fecha: <i>17/04/20</i>		
Hora inspección:				Hora inspección:		
No. De sello (si aplica)				No. De sello (si aplica): <i>6009210-601317</i>		
Tiempo de inspección:				Tiempo de inspección: <i>70 min.</i>		
						

**Marque con una X las condiciones de la unidad**

CRITERIO	Entrada			CRITERIO	Salida		
	SI	NO	COMENTARIO		SI	NO	COMENTARIO
Luces				Luces			
Manitas				Manitas			
Conector				Conector			
Manivela y Patines				Manivela y Patines			
Bordas				Bordas			
Mangueras rotochambes				Mangueras rotochambes			
Rotochambes				Rotochambes			
Bolsas de aire				Bolsas de aire			
Resortes de mangueras				Resortes de mangueras			
Cargadores				Cargadores			
Valvula repartidora				Valvula repartidora			
Valvula niveladora				Valvula niveladora			
Baleros				Baleros			
Balatas				Balatas			
Mangueras				Mangueras			
Tapa de masas/retenes				Tapa de masas/retenes			
Loderas				Loderas			
Puertas				Puertas			
Gaskets				Gaskets			
Seguridad de bisagras				Seguridad de bisagras			
Placa de puerta				Placa de puerta			
Piso				Piso			
Paredes				Paredes			
Zoclos				Zoclos			
Filtraciones				Filtraciones			
Topes de Goma				Topes de Goma			
Herrajes				Herrajes			

**LLANTAS ENTRADA**

**LLANTAS SALIDA**

Posición	LLANTAS ENTRADA			Posición	LLANTAS SALIDA		
	SI	NO	Comentario		SI	NO	Comentario
Posición 1				Posición 1			
Posición 2				Posición 2			
Posición 3				Posición 3			
Posición 4				Posición 4			
Posición 5				Posición 5			
Posición 6				Posición 6			
Posición 7				Posición 7			
Posición 8				Posición 8			

<b>Entrada</b>				<b>Salida</b>			
Nombre y Firma Operador		Nombre y Firma Guardia		Nombre y Firma Operador		Nombre y Firma Guardia	