

DOCUMENTO DE OPERACIÓN PARA DESPACHO ADUANERO

N° DE INTEGRACIÓN: 141060704

PATENTE O AUTORIZACIÓN: 1410

CÓDIGO DE BARRAS  
BIDIMENSIONAL

FECHA DE EMISIÓN: 2026-02-24 11:31:04

N° TOTAL DE PEDIMENTOS Y/O AVISOS CONSOLIDADOS DE LA OPERACIÓN: 1

CONTENEDORES/EQUIPO DE  
FERROCARRIL/N°  
ECONÓMICO DEL VEHICULO:

CANDADOS

SECCIÓN ADUANERA DE DESPACHO:

USD0702

0009013

240 NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS



CADENA ORIGINAL: II240I1410I1I6001618-COVE267YZ45A5I141060704IUSD0702IUSD0702I2026-02-24 11:36:07I

FOLIO FISCAL DE CFDI CON COMPLEMENTO CARTA PORTE:

CCC07142-9548-427c-9c2f-32b5ca4a7bc4

FIRMA DEL REPRESENTANTE LEGAL, AGENTE ADUANAL, AGENCIA ADUANAL O APODERADO:

N° DE SERIE DEL CERTIFICADO: 00001000000515214439

SELLO DIGITAL:

CqV6Lv6jIDKTdlsaalwBZpRwlUiCOcKrA9dosKbBrslrBA0VCBNW0aJrrg5cu2fpa4J0+Nfany80YDrX80DWFofWrpB/DrggazeU  
gkVR1fn34ZB0nnHCotrFXYL0XW3Hg+nP3O003Flq5G4nFBN4zStydx05mD2hnVi6bp0zYOP0ARGdkH9ZXNZsj2UfXTB7DG  
4uUS2aD82/i8lh9Xam3gKk/iYWLDL/BPcmFZC8GCohGT4zn3C6BjZF2MFJ58FncbY/oDMvglR6XbzNqRyHxQDbN61rdwPRF  
k68c1U46qBSkc2mfF3FwbjzoxBI9FhaxsC4OFYFRN0NSS5YKZMGKg==

SELLOS DEL SAT:

N° DE SERIE DEL CERTIFICADO: 200001088888800000041

SELLO DIGITAL:

9aHPMxnGLijInoo+LvWhNalQB0EvOsP1pJqhg1zC5l/n9bnD472lssGXpDG+OqRyseuZvylscwwMWU37MibF8Uz2yGpbaEFH  
qZtGrVXMRd30x0B7F9TqVaf4czDNobzmVaFiKlyq5DJCax4s6tJx+Rsf8NI0pAc1lePxHMNYX4M=

2-27-26

Emr 2026

10102  
JW

9013

USD0702

0007

DECLARO BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, EN LOS TERMINOS DE LO DISPUESTO POR EL ARTICULO 81 DE LA LEY, REPRESENTANTE LEGAL, AGENTE ADUANAL, AGENCIA ADUANAL O APODERADO.

BOLANOS BARRIOS MARIA TERESA

DEPARTMENT OF HOMELAND SECURITY  
U.S. Customs and Border Protection

OMB Control Number 1651-0001  
Expiration Date: 02/28/2019

**INWARD CARGO MANIFEST FOR VESSEL UNDER  
FIVE TONS, FERRY, TRAIN, CAR, VEHICLE, ETC.**

CBP Manifest/In Bond Number


**9UD-0111649-9**


(INSTRUCTIONS ON  
REVERSE)

19 CFR 123.4, 123.7, 123.61

Page No. **1/1**

1. Name or Number and Description of Importing Conveyance <b>USD0702</b>		2. Name of Master or Person in Charge		
3. Name and Address of Owner IMBERA SA DE CV CARR MEXICO-TEQUISQUIAPAN KM 3.2 SAN JUAN DEL RIO, QU 76803		4. Foreign Port of Lading <b>World Trade Bridge</b>	5. U.S. Port of Destination <b>2304 LAREDO, TX</b>	
6. Port of Arrival		7. Date of Arrival <b>02/23/26</b>		

Column No. 1	Column No. 2	Column No. 3	Column No. 4	Column No. 5
Bill of Lading or Marks & Numbers or Address of Consignee on Packages	Car Number and Initials	Numbers and Gross Weight (in kilos or pounds) of Packages and Description of Goods	Name of Consignee	For Use by CBP only
<b>INV#: FAC-700689 PTRW9UD01116499 760 NW ENTERPRISE DR PORT ST LUCIE, FL 34986</b>	<b>USD0702</b>	<b>102 PKGS 7,650 KGS COOLERS INVOICE VALUE: \$86,904.00 MX EO USMCA IEEPA-RECIPROCAL EXCLUSION MX REFRIG DISPLAY COUNTER ETC,OTH</b>	<b>RAW SPORT SUPPLEMENT COMPANY LLC</b>	
<b>PREFILE ENTRY 9UD-0111649-9</b>				
 *** CERTIFIED: 02/23/26 2:22 PM ***				

<b>CARRIER: PESA TRANSPORT</b>	<b>FILER CODE</b>
<b>PAPS: PTRW9UD01116499</b>	<b>9UD</b>
	

TRANSPORTISTA (CARRIER): Toda mercancía transportada en remolques, contenedores o vehículos cerrados deberá mantenerse en todo momento con un sello de seguridad certificado por ISO. Favor de realizar la inspección de seguridad al vehículo y al equipo de carga previo a la ruta de transporte. De acuerdo a Regulación aduanera americana, el transportista es el responsable de presentar correctamente su manifiesto de carga al momento de entrar al puerto americano. O.F. Customs, Inc. no se hace responsable de cualquier irregularidad o error que contenga el embarque o manifiesto, o de las repercusiones que pudiera ocasionar.

O.F. Customs, Inc. (REF: EPTUSA0168 4200022852-26)  
Laredo, TX 78045-7925 Phone: 956-723-6385

**CARRIER'S CERTIFICATE**

To the Port Director of CBP, Port of Arrival:

The undersigned carrier hereby certifies that O.F. Customs, Inc. of Laredo, TX 78045-7925 is the owner or consignee of such articles within the purview of section 484, Tariff Act of 1930.

I certify that this manifest is correct and true to the best of my knowledge.

Date 02/23/26 Master or Person in charge \_\_\_\_\_ (Signature)