

DOCUMENTO DE OPERACIÓN PARA DESPACHO ADUANERO

Página 1 de 1

N° DE INTEGRACIÓN: 141841457

PATENTE O AUTORIZACIÓN: 1410

CÓDIGO DE BARRAS BIDIMENSIONAL

FECHA DE EMISIÓN: 2026-03-12 12:55:20

N° TOTAL DE PEDIMENTOS Y/O AVISOS CONSOLIDADOS DE LA OPERACIÓN: 1

CONTENEDORES/EQUIPO DE FERROCARRIL/N° ECONÓMICO DEL VEHICULO:

CANDADOS

SECCIÓN ADUANERA DE DESPACHO:

D22169

0009243

240 NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS



CADENA ORIGINAL: ||240|1410|116002140-COVE267ZZTXB7|141841457|D22169|D22169|2026-03-12 12:01:00||

FOLIO FISCAL DE CFDI CON COMPLEMENTO CARTA PORTE:

CCC5e79f-58ba-41bb-aab0-90cc4c38c31c

FIRMA DEL REPRESENTANTE LEGAL, AGENTE ADUANAL, AGENCIA ADUANAL O APODERADO:

N° DE SERIE DEL CERTIFICADO: 00001000000515214439

SELLO DIGITAL:

DWqgx6yb2X+pxKoRZaijgk3R0E6+Dow6eEqU8JPri7Dtwpl/SF77/65thqVIZxmWeuxgrBTi548SPvxnspszdGLUpFIIGMgyUGItJMuZGusosbDBOBidRiA6xLzb00f0trEPVXG/D11gy5pCyRs+w8x0Mzl+/Tz0ZVDECFJyl4thO94R6v5WUjAAgBU4QOAlhQM2dD66p7OI+LZgZsv9Avya6QdSnI3kjhWfUCnkzNckQrj3X3E9+Jnd13VEI0ZFPuaZr60Ttk6bflgO/p018L1UhmIRriY8XwAtm9poS qTLdu9OIYrILjPflhELILaDov5bh4Hm1/A5C4Jh0xiqQ==

SELLOS DEL SAT:

N° DE SERIE DEL CERTIFICADO: 20000108888800000041

SELLO DIGITAL:

LpYOcZAuaAY6dpYzIsAT8B/Z/uNTAaZOolAdulkeZ54MB6s/x0EgL3H3BffY5xLU10fUvo/ICRh5vGL3u/tQdhMxy3HwibyLb/bfM druV2ERH2u2i+TupCx6Qq1gEw0E+DC6WmklSj2IrykwETko1nTyaAiL7T5mgmFv51QMQV4=

3115126

Ent 2607204

6:02

0009243

D22169

CP

0000794

ECLARO BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, EN LOS TERMINOS DE LO DISPUESTO POR EL ARTICULO 81 DE LA LEY, REPRESENTANTE LEGAL, AGENTE ADUANAL, AGENCIA ADUANAL O APODERADO.

OLANOS BARRIOS MARIA TERESA

DEPARTMENT OF HOMELAND SECURITY  
U.S. Customs and Border Protection

OMB Control Number 1651-0001  
Expiration Date: 02/28/2019

**INWARD CARGO MANIFEST FOR VESSEL UNDER  
FIVE TONS, FERRY, TRAIN, CAR, VEHICLE, ETC.**


CBP Manifest/In Bond Number  
**9UD-0112226-5**


19 CFR 123.4, 123.7, 123.61

Page No. **1/1**

(INSTRUCTIONS ON  
REVERSE)

1. Name or Number and Description of Importing Conveyance <b>D22169</b>		2. Name of Master or Person in Charge		
3. Name and Address of Owner IMBERA SA DE CV CARR MEXICO-TEQUISQUIAPAN KM 3.2 SAN JUAN DEL RIO, QU 76803		4. Foreign Port of Lading <b>World Trade Bridge</b>	5. U.S. Port of Destination <b>2304 LAREDO, TX</b>	
6. Port of Arrival		7. Date of Arrival <b>03/11/26</b>		

Column No. 1	Column No. 2	Column No. 3	Column No. 4	Column No. 5
Bill of Lading or Marks & Numbers or Address of Consignee on Packages	Car Number and Initials	Numbers and Gross Weight (in kilos or pounds) of Packages and Description of Goods	Name of Consignee	For Use by CBP only
<b>INV#: 702806 PTRW9UD01122265 14185 DALLAS PARKWAY DALLAS, TX 75254</b>	<b>D22169</b>	<b>60 PKGS COOLERS 6,420 KGS INVOICE VALUE: \$53,640.00 S 122-EXCLUSION, MEXICO USMCA REFRIG DISPLAY COUNTER ETC,OTH</b>	<b>COCA-COLA SOUTHWEST BEVERAGES LL</b>	
<b>PREFILE ENTRY 9UD-0112226-5</b>				
				
<b>*** CERTIFIED: 03/11/26 10:58 AM ***</b>				

<b>CARRIER: PESA TRANSPORT</b>	<b>FILER CODE</b>
<b>PAPS: PTRW9UD01122265</b>	<b>9UD</b>
	

TRANSPORTISTA (CARRIER): Toda mercancía transportada en remolques, contenedores o vehículos cerrados  
debera mantenerse en todo momento con un sello de seguridad certificado por ISO. Favor de realizar  
la inspeccion de seguridad al vehiculo y al equipo de carga previo a la ruta de transporte. De  
acuerdo a Regulacion aduanera americana, el transportista es el responsable de presentar  
correctamente su manifiesto de carga al momento de entrar al puerto americano. O.F. Customs, Inc. no  
se hace responsable de cualquier irregularidad o error que contenga el embarque o manifiesto, o de  
las repercusiones que pudiera ocasionar.

O.F. Customs, Inc. (REF: EPTUSA0220 4200022954-26)  
Laredo, TX 78045-7925 Phone: 956-723-6385

**CARRIER'S CERTIFICATE**

To the Port Director of CBP, Port of Arrival:

The undersigned carrier hereby certifies that O.F. Customs, Inc. of Laredo, TX 78045-7925

is the owner or consignee of such articles within the purview of section 484, Tariff Act of 1930.

I certify that this manifest is correct and true to the best of my knowledge.

Date 03/11/26 Master or Person in charge \_\_\_\_\_  
(Signature)