

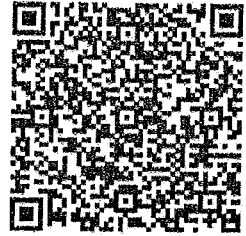
DOCUMENTO DE OPERACION PARA DESPACHO ADUANERO (DODA)

No. DE INTEGRACION: 143727670 PATENTE O AUTORIZACION: 3834

CODIGO DE BARRAS BIDIMENSIONAL

FECHA DE EMISION: 2026-04-29 08:37:35

No. TOTAL DE PEDIMENTOS Y/O AVISOS CONSOLIDADOS DE LA OPERACION: 1



CONTENEDORES/EQUIPO DE FERROCARRIL/No. ECONOMICO DEL VEHICULO:

CANDADOS

SECCION ADUANERA DE DESPACHO:

12571

240

NUEVO LAREDO, TAMPS.

CADENA ORIGINAL:

[[240|3834|1|6010965|143727670|42UC2C|12571|2026-04-29 08:37:35]]

FOLIO FISCAL DE CFDI CON COMPLEMENTO CARTA PORTE:

e3255490-fd89-499e-9424-bcbc083f78fe

FIRMA DEL REPRESENTANTE LEGAL, AGENTE ADUANAL, AGENCIA ADUANAL O APODERADO:

No. DE SERIE DEL CERTIFICADO: 00001000000516139173

SELLO DIGITAL:

ffpGjfWRzpy8B9JbN1FQoLS34EXxxJvQIM0cGAzW0cqmPyTISipzSmxRXBFgLb6jj2T9jqPuc9vi/neZH/2UNUVzwx+dm9aQEh1QJPIYJ33z4nHlIbrSteSKjTasDHPTrs/vwtnEOoUJC68iEPPsb9bVC4uwS7wILCUK1Y7JcvTw+ygMLY6N2nvtUc0c4Rqt+l6pKyMVgVmMHCXzmaWpesdBmCgHYIArMJHrTyMMC0xRzqMefeBc+cBDMrxgDMVIZJl0eyNiQDNr6kOIZTBID3D8USnq3hmsolvBke/koQM/CyNd mXpmrgsdZMIMXsy4RHu33rKwfuKtEalcT5LVG==

SELLO DEL SAT:

No. DE SERIE DEL CERTIFICADO: 20000108888800000041

SELLO DIGITAL:

9fvzxE5+Zw6xiwo57T02zHj6Gc8kh5IPIYGTOnBcaJNxFE3oWv3DCXzvHDZG9bZxgkrWEBnKj9Qt n89ILb+VqMpVJS3DXyYVIQUs9alimVWkvYNKnu5g6ebiAiQcMf2ssFxcVG4pi+1allwq09+jgmbCjN p9rf65cJ0b21pE3bQ=

4-29-26

ETM 2610535

1248

22851

12571

AP

00CKB

DECLARO BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, EN LOS TERMINOS DE LO DISPUESTO POR EL ARTICULO 81 DE LA LEY, REPRESENTANTE LEGAL, AGENTE ADUANAL, AGENCIA ADUANAL O APODERADO.

GLORIA IVETT BERMEA VAZQUEZ

*La fecha y hora de emisión corresponden a la hora centro del país.




DEPARTMENT OF HOMELAND SECURITY
U.S. Customs and Border Protection

OMB CONTROL NO: 1661-0001
EXPIRATION DATE: 11/30/2025

**INWARD CARGO MANIFEST FOR VESSEL UNDER
FIVE TONS, FERRY, TRAIN, CAR, VEHICLE, ETC.**
19 CFR 123.4, 123.7, 123.61

CBP Manifest/In Bond Number
9TA-0082676-2
Page No. Page 1 of 1

1. Name or Number and Description of Importing Conveyance 12571		2. Name of Master or Person in Charge (Last Name, First Name, MI)	
3. Name (Last, First, M.I.) and Address of Owner POLIETILENO PUBLICITARIO, S.A. CALLE 22-A #425 X 21 DIAGONAL Y 37 MERIDA, YUCATAN,		4. Foreign Port of Lading NUEVO LAREDO, MX	5. U.S. Port of Destination LAREDO, TX - 2304
6. Port of Arrival LAREDO, TX - 2304 - WORLD TRADE BRIDGE		7. Date of Arrival 04/29/2026	

Bill of Lading or Marks & Numbers or Address of Consignee on Packages	Car Number and Initials	Number and Gross Weight (in kilos or pounds) of Packages and Description of Goods	Name of Consignee	For Use By CBP only
INV#: FF-191895 1 BUSCH PL SAINT LOUIS, MO 63118	12571	INVOICE VALUE: 69,713.44 439 BDL 15026.00 KG SHRINK FILM, PRINTED BAGS	ANHEUSER-BUSCH COMPANIES, LLC	
<p>9TA-0082676-2</p>  <p>*** CERTIFIED: 04/29/2026 09:33 ***</p>				
CARRIER: ZURDOS TRANSFER ACE: ZDTF9TA00826762		FILER CODE 9TA	MID: MXPOLPUB425MER IMP: 192004-06764 CON: 43-116283500	
<p>Seals: 22851</p> <p><<< CRUZAR DESPUES DE: 04/29/2026 10:33 >>></p> <p>Atencion Transportistas</p> <p>De acuerdo a la ley aduanera Americana "Tariff Act of 1930" seccion 1433, el TRANSPORTISTA ES EL UNICO RESPONSABLE de presentar oportuna y correctamente el manifiesto de entrada, formato CF-7533, al momento de entrar al lote de importacion de la aduana Americana. Por lo tanto ARC CUSTOMS BROKERS LLC, NO se hace responsable por cualquier anomalia, error u omision que contenga este documento, asi como de las repercusiones que esto pudiese ocasionar</p>				

CARRIER'S CERTIFICATE

To the Port Director of Customs, Port of Arrival:

ARC CUSTOMS BROKERS LLC
LAREDO Phone: 9567129566
Contact: RENE VASQUEZ
REF: CB82676

The undersigned carrier hereby certifies that **ARC CUSTOMS BROKERS LLC**
of **LAREDO, TX**

is the owner or consignee of such articles within the purview of section 484, Tariff Act of 1930.

I certify that this manifest is correct and true to the best of my knowledge.

Date **04/29/2026** Master or Person in charge _____ (Signature)

CHECK LIST PARA VERIFICACIÓN DE CONTENEDORES PARA EXPORTACION

COMPAÑÍA _____ Nombre CHOFER _____ Firma _____
 PLACAS _____ NO. SELLO _____ Nombre REVISAR _____ Firma _____
 FECHA _____

	OK		COMENTARIOS
1. Parte de afuera y abajo <ul style="list-style-type: none"> • Inspeccionar antes de que entre en los patios • Las vigas de soporte deben ser visibles. 	<input type="checkbox"/>		
2. Puertas por fuera y por dentro <ul style="list-style-type: none"> • Sistema de cerramiento debe ser seguro. • Revisar si hay diferente color • Busca pernos viejos • Placas y Reparaciones 	<input type="checkbox"/>		
3. Lado Derecho <ul style="list-style-type: none"> • Reparaciones inusuales de las vigas estructurales • Reparaciones de las paredes dentro deben ser visibles por la parte de afuera • Utilice la herramienta para golpear ligeramente las paredes laterales. • Escucha y busca por sonidos huecos 	<input type="checkbox"/>		
4. Lado Izquierdo <ul style="list-style-type: none"> • Reparaciones inusuales de las vigas estructurales • Reparaciones de las paredes dentro deben ser visibles por la parte de afuera • Utilice la herramienta para golpear ligeramente las paredes laterales. • Escucha y busca por sonidos huecos 	<input type="checkbox"/>		
5. Pared Frontal del contenedor <ul style="list-style-type: none"> • Los bloques y los respiradores deben ser visibles. • Utilice la herramienta para golpear ligeramente las paredes laterales. • Escucha y busca por sonidos huecos. • Se puede utilizar una cinta de medir para verificar el tamaño del contenedor 	<input type="checkbox"/>		
6. Techo del contenedor <ul style="list-style-type: none"> • Techo tiene misma altura del piso. Los bloques y los respiradores deben ser visibles. • Sensación incomoda dentro del contenedor. • Reparaciones del techo dentro del contenedor deben ser visibles por la parte de afuera • Utilice la herramienta para golpear ligeramente el techo. • Escucha y busca por sonidos huecos. • Se puede utilizar una cinta de medir para verificar el tamaño del contenedor 	<input type="checkbox"/>		
7. Piso del contenedor <ul style="list-style-type: none"> • Piso tiene misma altura del Techo. Los bloques y los respiradores deben ser visibles. • Piso debe ser plano, no se necesita subir para entrar • Diferentes alturas en el piso • Reparaciones inusuales 	<input type="checkbox"/>		