


DOCUMENTO DE OPERACIÓN PARA DESPACHO ADUANERO (DODA)			CÓDIGO DE BARRAS BIDIMENSIONAL
No. DE INTEGRACIÓN: 144589599	PATENTE O AUTORIZACIÓN: 3995		
FECHA DE EMISIÓN: 2026-05-20 08:28:51			
Nº TOTAL DE PEDIMENTOS Y/O AVISOS CONSOLIDADOS DE LA OPERACIÓN: 1			
CONTENEDORES/EQUIPO DE FERROCARRIL/Nº ECONÓMICO DEL VEHÍCULO:	CANDADOS	SECCIÓN ADUANERA DE DESPACHO:	
HMKD809030	SIN CANDADO OFICIAL	240 NUEVO LAREDO, NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS.	
CADENA ORIGINAL:			
240 3995 1 6006380-COVE2683SRTQ2 144589599 HMKD809030 HMKD809030 2026-05-20 08:28:51			
FOLIO FISCAL DE CFDI CON COMPLEMENTO CARTA PORTE:			
CCCEBFFA-C6EE-4C50-8A1C-F2372022446D			
FIRMA DEL REPRESENTANTE LEGAL, AGENTE ADUANAL, AGENCIA ADUANAL O APODERADO:			
Nº DE SERIE DEL CERTIFICADO: 00001000000700667608			
SELLO DIGITAL: NvC2be0eig67YhhS6dGKU4zvfsFgR3dqyUli/U9ts +jNDpfD6hsbN6tzUDzSprHsNJPnmCYIcMIEyDjNOMeB72wngjMsnXXbqtiQu44KyahJgWWqobCKb62GCMAxQuo15 uHrJjerGfHYrxIEJqtjMhG6mbBWW5b6Q0c0HJQa1EVwW4BPo2HQ5ug3vnK18+1TIQpoiGaiVq59ZIWJwRj7Sf0QO9			
SELLO DEL SAT:			
Nº DE SERIE DEL CERTIFICADO: 20000108888800000041			
SELLO DIGITAL: cAKqqSpsuW07SSYjag60Moe1kcNAmpByB78TXy7GZ4ZnDN/BzwoyFS/ZLrBI0NgQpZt5GGZJ/SQ1sA1Ss +MiQuiU2xtJG42R2dgWnap7AZgdJHjPc9PgIAPqvTqnMhT+Mh90ITcPrjmt14QqqtR+AMEFLZ/iCLvc5zPhlZAhgBc=			
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>5-20-26</p> <p>82040</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>ENTRADA 12346</p> <p>HMKD809030</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>ZLS</p> <p>AP</p> </div> </div>			
DECLARO BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, EN LOS TÉRMINOS DE LO DISPUESTO POR EL ARTÍCULO 81 DE LA LEY, REPRESENTANTE LEGAL, AGENTE ADUANAL, AGENCIA ADUANAL O APODERADO. MARCEL JOFFROY G. *La fecha y hora de emisión corresponden a la hora centro del país.			



CARTA PORTE VIAJE
AIC-495510/ 495510
FECHA DE EXPEDICION PEDIDO
20-05-2026 495510
TIPO OPERACION
EXPORTACION

TRANSPORTISTA

ARALO EXPRESS INTERNACIONAL
LIBRAMIENTO MEXICO II, KM 27.2
EJIDO EL PROGRESO C.P. 88123
NUEVO LAREDO, TAMAUlipAS
RFC. AEI1706122A3
TEL/FAX (464) 6555638

CLIENTE

ARALO EXPRESS
CARRET SALAMANCA LA ORDEÑA No. KM 8.5)1, FRACC 5TA EX HDA
ANCON,C.P. 36864 SALAMANCA, GUANAJUTAO,MEXICO

ORIGEN

PATIO ARALO NUEVO ACTUALIZADO
Lib. de Nuevo Laredo II, Tamps. No Ext 109 No Int 109 Valle Dorado
88295 Nuevo Laredo Tamaulipas

RECOGER EN:

DESTINO

ALTERRI DISTRIBUTION CENTER (DARRI) ACTUALIZADA
Killam Industrial Blvd No Ext 9002 No Int 9002 Killam Industrial Blvd
78045 LAREDO

ENTREGAR EN:

CANTIDAD:	PRESENTACIÓN:	DESCRIPCIÓN:	PESO:	TARIFA:
0.00	Palets		0.00 TONELADAS	LETE: \$ 0.00
VALOR DECLARADO:	REMISIÓN:	7JR0021		
TRACTOR:	TAO-1174	OPERADOR:	TORRES VASCONCELOS JORGE	SUB TOTAL: \$ 0.00
REMOLQUE:	HMKD809030	LINEA:	JB HUNT	IVA: \$ 0.00
IMPORTE CON LETRA:	***** PESOS M.N. *****		TOTAL A PAGAR:	\$ 0.00
OBSERVACIONES:	LA MERCANCIA VIAJA POR CUENTA Y RIESGO DEL CLIENTE			CITA DE CARGA: DE A LAS
				CITA DE ENTREGA: DE A LAS

NOMBRE:	DEPENDENCIA:	TELEFONO:	SELLO 1:	SELLO 2:
----------------	---------------------	------------------	-----------------	-----------------

RECIBE DE CONFORMIDAD			
NOMBRE:	FIRMA:	SELLO:	

CONDICIONES DEL CONTRATO DE TRANSPORTE QUE AMPARA ESTA CARTA DE PORTE REMISIÓN PRIMERA.- Para los efectos del presente contrato de transporte se denomina "Porteador" al transportista y "Remitente" al usuario que contrata el servicio. **SEGUNDA.-** El "Remitente" es responsable de que la información proporcionada al "Porteador" sea veraz y que la documentación que entregue para efectos del transporte sea la correcta. **TERCERA.-** El "Remitente" debe declarar al "Porteador" el tipo de mercancía o efectos de que se trate, peso, medidas y/o número de la carga que entrega para su transporte y en su caso, el valor de la misma. La carga que se entrega a granel será pesada por el "Porteador" en el primer punto donde haya báscula apropiada o en su defecto, aforada en metros cúbicos con la conformidad del "Remitente". **CUARTA.-** Para efectos del transporte, el "Remitente" deberá entregar al "Porteador" los documentos que las leyes y reglamentos exijan para llevar a cabo el servicio, en caso de no cumplir con estos requisitos el "Porteador" está obligado a rehusar el transporte de las mercancías. **QUINTA.-** Si por sospecha de falsedad en la declaración del contenido de un bulto, el "Porteador" desea proceder a su reconocimiento, podrá hacerlo antes de salir y con asistencia del "Remitente" o del consignatario. Si este último no concuerda, se solicitará la presencia de un funcionario de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, y se levantará el acta correspondiente. El "Porteador" tendrá en todo caso la obligación de dejar los bultos en el estado en que se encontraban antes del reconocimiento. **SEXTA.-** El "Porteador" deberá recoger y entregar la carga precisamente en los domicilios que señale el "Remitente", ajustándose a los términos y condiciones convenidos. El "Porteador" sólo está obligado a llevar la carga al domicilio del consignatario para su entrega una sola vez. Si ésta no fuera recibida se dejará aviso de que la mercancía queda a disposición del interesado en las bodegas que indique el "Porteador". **SÉPTIMA.-** Si la carga no fuera retirada dentro de los 30 días siguientes a aquél en que hubiera sido puesta a disposición del consignatario, el "Porteador" podrá solicitar la venta en pública subasta con arreglo a lo que dispone el Código de Comercio. **OCTAVA.-** El "Porteador" y el "Remitente" negociarán libremente el precio del servicio teniendo en cuenta su tipo, características de los embarques, volumen, seguridad, clase de carga y sistema de pago. **NOVENA.-** Si el "Remitente" desea que el "Porteador" asuma la responsabilidad por el valor de la mercancía o efectos que él declara y que cubra toda clase de riesgos, inclusive los derivados de caso fortuito o de fuerza mayor, las partes deberán convenir un cargo adicional equivalente al valor de la prima del seguro que se contrata, el cual se deberá expresar en la Carta de Porte. **DÉCIMA.-** Cuando el importe del flete no incluya el cargo adicional, la responsabilidad del "Porteador" queda expresamente limitada a la cantidad equivalente a 15 días de salario mínimo vigente en el Distrito Federal por tonalidad o cuando se trate de embarques cuyo peso sea mayor de 200kg pero menor de 1000kg y a 4 días de salario mínimo por menor cuando se trate de embarques cuyo peso sea hasta de 200kg. **DÉCIMA PRIMERA.-** El precio del transporte deberá pagarse en origen, salvo convenio entre las partes de pago en destino. Cuando el transporte se hubiere contratado "Flete por Cobro", la entrega de las mercancías o efectos se hará contra el pago del flete y el "Porteador" tendrá derecho a retenerlos mientras no se cubra el precio convenido. **DÉCIMA SEGUNDA.-** Si al momento de la entrega resultare algún faltante o avería, el consignatario deberá hacerla constar en ese acto en la carta de porte y formular su reclamación por escrito al "Porteador" dentro de las 24 horas siguientes. **DÉCIMA TERCERA.-** El "Porteador" queda asumido de la obligación de recibir mercancías o efectos para su transporte, en los siguientes casos: a) Cuando se trate de carga que por su naturaleza, peso, volumen, empaque defectuoso o cualquier otra circunstancia no pueda transportarse sin destruirse o sin causar daño a los demás artículos o al material rodante, salvo que la empresa de que se trate tenga el equipo adecuado. b) Las mercancías cuyo transporte haya sido prohibido por disposiciones legales o reglamentarias. Cuando tales disposiciones no prohíban precisamente el transporte de ensamblados, para el orden de la presentación de ciertos documentos para que puedan ser transportados, el "Remitente" estará obligado a entregar al "Porteador" los documentos correspondientes. **DÉCIMA CUARTA.-** Los casos no previstos en las presentes condiciones y las quejas derivadas de su aplicación se someterán por la vía administrativa a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. **DÉCIMA QUINTA.-** La mercancía viaja por cuenta y riesgo del cliente.





DEPARTMENT OF HOMELAND SECURITY
U.S. Customs and Border Protection

OMB CONTROL NO: 1651-0001
EXPIRATION DATE: 11/30/2025

**INWARD CARGO MANIFEST FOR VESSEL UNDER
FIVE TONS, FERRY, TRAIN, CAR, VEHICLE, ETC.**
19 CFR 123.4, 123.7, 123.61

CBP Manifest/In Bond Number
92Q-2011727-0
Page No. Page 1 of 1

1. Name or Number and Description of Importing Conveyance HMKD809030		2. Name of Master or Person in Charge (Last Name,First Name,MI)	
3. Name (Last, First,M.I.) and Address of Owner DMTC TECHNOLOGY SERVICES S DE RL DE AVE DESARROLLO NO 540 PARQUE INDUST GUADALUPEGUADALUPE		4. Foreign Port of Lading NUEVO LAREDO, MX	5. U.S. Port of Destination LAREDO, TX - 2304
6. Port of Arrival LAREDO, TX - 2304 - WORLD TRADE BRIDGE		7. Date of Arrival 05/19/2026	

Bill of Lading or Marks & Numbers or Address of Consignee on Packages	Car Number and Initials	Number and Gross Weight (in kilos or pounds) of Packages and Description of Goods	Name of Consignee	For Use By CBP only
INV#: EDPT-33158	HMKD809030	INVOICE VALUE: 35,862.85 19 PKG 4604.00 KG	DEMATIC CORP.	
507 PLYMOUTH AVE NE GRAND RAPIDS, MI 49505-6029		PARTS FOR CONVEYORS 24 PCS OTHER CONTINUOUS ACTION E 7 PCS		
TRACTOR LIC. PLATE NO.: HMKD809030 PREFILE ENTRY 92Q-2011727-0  *** CERTIFIED: 05/19/2026 17:13 ***				
CARRIER: ARALO EXPRESS S.A DE C.V. ACE: AXP G92Q20117270		FILER CODE 92Q		MID: MXDMTTEC540GUA IMP: 04-383487200 GGN: 04-383487200
<<< CRUZAR DESPUES DE: 05/19/2026 18:13 >>>				
De acuerdo a la ley aduanera Americana "Tariff Act of 1930" seccion 1433, el TRANSPORTISTA ES EL UNICO RESPONSABLE de presentar oportuna y correctamente el manifiesto de entrada, formato CF-7533, al momento de entrar al lote de importacion de la aduana Americana. Por lo tanto JOFFROY GROUP, NO se hace responsable por cualquier anomalia, error u omision que contenga este documento, asi como de las repercusiones que esto pudiese ocasionar				

CARRIER'S CERTIFICATE

To the Port Director of Customs, Port of Arrival:

JOFFROY GROUP
NOGALES Phone: 5202812472
Contact: CYNTHIA ESCOBEDO
REF: 20117270

The undersigned carrier hereby certifies that DEMATIC CORP.
of GRAND RAPIDS, MI, 49505-6029

is the owner or consignee of such articles within the purview of section 484, Tariff Act of 1930.

I certify that this manifest is correct and true to the best of my knowledge.

Date 05/19/2026

Master or Person in charge _____
(Signature)

--- BILL OF LADING 7JR0021 - SHORT FORM - NOT NEGOTIABLE ---

SHIP FROM		DEMATIC MONTERREY AVENIDA DESARROLLO 540 PARQUE INDUSTRIAL FINSA, CIUDAD GUADA GUADALUPE, NL 67100 CONTACT NAME: X PHONE: 814-000-2510		Bill of Lading Number: 7JR0021 Carrier Name: ARALO EXPRESS SA DE CV Trailer Number: HMKD 809030 Seal Number:	
DELIVERY		SHAMROCK FOODS 9825 W. TANGERINE ROAD MARANA AZ USA 85653 MARANA, AZ 85653 CONTACT NAME: x PHONE: 999-999-9999		SCAC: AV08 Pro Number: Driver License #: License Exp:	
THIRD PARTY FREIGHT CHARGES BILL TO				Freight Charge Terms(Freight charges are prepaid unless marked otherwise): Prepaid <input type="checkbox"/> Collect <input type="checkbox"/> 3rd Party <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Master bill of lading with attached underlying bills of lading.	
J.B. Hunt Transport, Inc. P.O. Box 682 Lowell, AR 72745		J.B. Hunt Order Number: 7JR0021			
Customs Broker: Livingston International LLAAT 13504 N Unitec Dr Laredo, TX 780459408 USA Special Instructions:					

CUSTOMER ORDER INFORMATION					
Customer Order No(s).	# of Handling Units	Weight	Pallet/Slip (circle one)	Additional Shipper Information	
TC0000091755370002, TC0000001755370070					
Bill of Lading Number: 7JR0021	19.0	10150.0	Y N		
GRAND TOTAL	19.0	10150.0			

SHIPMENT INFORMATION													
Commodities requiring special or additional care or attention in handling or stowing must be marked and packaged as to ensure safe transportation with ordinary care. See Section 2(e) of NMFC item 360.										LTL ONLY			
PO NBR	Item ID	Handling Unit		Package Unit		L	W	H	Weight (lbs)	HM (X)	Commodity Description	NMFC No.	Class
		Qty	Type	Qty	Type								
		19	PACKAGE						10,150		conveyor belts		

ADDITIONAL INFORMATION

Stop 1: TC0000001755370070 (Ship ID)

Where the rate is dependent on value, shippers are required to state specifically in writing the agreed or declared value of the property as follows: The agreed or declared value of the property is specifically stated by the shipper to be not exceeding _____ per _____.

Note: Liability limitation for loss or damage in this shipment may be applicable. See 49 USC 14706(c)(1)(A) and (B).			
Received, subject to individually determined rates or contracts that have been agreed upon in writing between the carrier and shipper, if applicable, otherwise to the rates classifications, and rules that have been established by the carrier and are available to the shipper, on request, and to all applicable state and federal regulations.	The carrier shall not make delivery of this shipment without payment of charges and all other lawful fees. Shipper Signature _____	Trailer Loaded: <input type="checkbox"/> By Shipper <input type="checkbox"/> By driver	
Shipper Signature/Date _____	Carrier Signature/Pickup Date _____	Print Receiver Name and Company _____	Freight Counted: <input type="checkbox"/> By Shipper <input type="checkbox"/> By driver/pallets said to contain <input type="checkbox"/> By driver/pieces
This is to certify that the above-named materials are properly classified, described, packaged, marked and labeled, and are in proper condition for transportation according to the applicable regulations of the Department of Transportation	Carrier acknowledges receipt of package and required placards. Carrier certifies emergency response information was made available and/or carrier has the Department of Transportation emergency response guidebook or equivalent documentation in the vehicle. Property described above is received in good order, except as noted.		
		Receiver's Signature/Date _____	